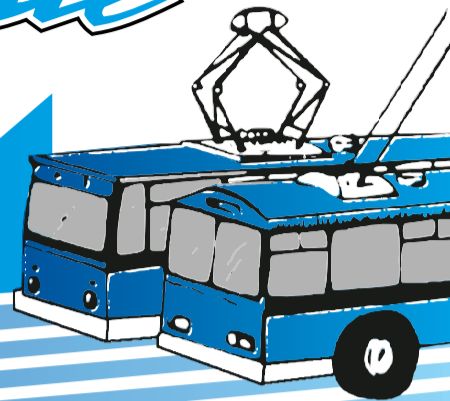


Выпуск № 5 (6461)
Май 2015 г.

Петербургские

МАГИСТРАЛИ



УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.



Дорогие друзья!

9 мая 2015 года исполняется 70 лет Победы в Великой Отечественной войне. Сегодня мы с особым благоговением преклоняем колени перед ветеранами, с особым чувством склоняем головы у Могилы Неизвестного Солдата и несём цветы к Вечному огню. Вот уже семь десятилетий отделяют нас от того радостного и светлого, великого майского дня, но памяти нашей о нём не суждено притупиться. Нескончаемый людской поток на Пискаревском мемориальном кладбище, многотысячные ряды Бессмертного полка говорят о том, что память эта будет жить в наших сердцах вечно. 9 мая – это день, который объединяет нас вне зависимости от национальности и вероисповедания, вне зависимости от политических взглядов и предпочтений. Никому и никогда не удастся исказить историческую правду о бессмертном подвиге советского народа, придать этому подвигу иной, чуждый смысл.

В День Великой Победы труженики «Горэлектротранса» с величайшей благодарностью и почтением вспоминают подвиг и своих коллег-транспортников. Работники Трамвайно-троллейбусного управления защищали свою Родину и на фронте, и на рабочих местах, они нашли в себе силы возобновить трамвайное движение в голодном, холодном, обстреливаемом Ленинграде. А ленинградский трамвай стал настоящим символом мужества и несгибаемой веры, он помог выжить блокадному городу и приблизил долгожданную Победу.

С праздником вас, дорогие ветераны! Низкий вам поклон! Желаю вам и вашим семьям счастья, здоровья, мира и благополучия!

Директор СПб ГУП «Горэлектротранс» В.А. Остряков

«ТРАНСПОРТ ПОБЕДЫ» ВЫШЕЛ НА УЛИЦЫ ПЕТЕРБУРГА

В первые майские дни по городу поехали трамваи и троллейбусы, оформленные праздничной символикой. В центре этого оформления – Орден Отечественной войны, его дополняют праздничный салют и традиционные гвоздики. Кроме того, на бортах появилась надпись: «Дорогие ветераны! Спасибо за Победу!»

Отдельная информация в честь 70-летия Великой Победы подготовлена и для пассажиров. В салонах трамваев и троллейбусов, оборудованных аудиоинформаторами, звучат поздравления с 70-летием Победы в Великой Отечественной войне.

Кроме того, мониторы, размещенные в трамваях и троллейбусах, рассказывают пассажирам о Героях Советского Союза, чья трудовая деятельность была связана с ленинградским Трамвайно-троллейбусным управлением, о ветеранах предприятия, а также о различных событиях военной и блокадной поры, связанных с работой транспорта. В Музее городского электрического транспорта в канун юбилейной даты



открылась выставка «Трамвай Победы» – ученики средней школы имени Шацкого и школы – детского сада «Человечек» подготовили рисунки, которые стали частью тематической экспозиции музея, посвященной 73-й годовщине воз-

обновления трамвайного движения в блокадном Ленинграде и Дню Победы. Еще одним подарком городу в честь 70-летия Великой Победы стал парад трамваев военной поры, который пройдет 9 мая.

БЕСПЛАТНЫЙ ПРОЕЗД..... 2



Блокадники и ветераны Великой Отечественной войны со 2 по 12 мая в честь 70-летия Великой Победы смогут пользоваться городским электро-транспортном бесплатно.

КОНКУРС – К ЮБИЛЕЮ
ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ 2



В преддверии 70-летия Великой Победы состоялся конкурс профессионального мастерства водителей Автобазы «Горэлектротранса», посвященный юбилейной дате.

ВОЕННОЕ ДЕТСТВО 2, 3



Житель блокадного Ленинграда Леонид Леонидович Москалёв 30 лет проработал главным механиком в трамвайном парке имени Котлякова.

ПАМЯТИ НАШИХ ГЕРОЕВ 4



С Трамвайно-троллейбусным управлением Ленинграда была связана трудовая биография воинов Великой Отечественной войны, которым было присвоено звание Героя Советского Союза.



ПРОЕЗД ДЛЯ ВЕТЕРАНОВ – БЕСПЛАТНО

Блокадники и ветераны Великой Отечественной войны со 2 по 12 мая в честь 70-летия Великой Победы смогут пользоваться городским электротранспортом бесплатно.

Право бесплатного проезда распространяется на граждан Российской Федерации, а также постоянно проживающих на территории Российской Федерации иностранных граждан и лиц без гражданства, относящихся к одной из следующих категорий:

- инвалиды Великой Отечественной войны;
- ветераны Великой Отечественной войны из числа:
- участники Великой Отечественной войны;
- лица, работавшие на объектах противовоздушной обороны, местной противовоздушной обороны, на строительстве оборонительных сооружений, военно-морских баз, аэродромов и других военных объектов в пределах тыловых границ действующих фронтов, операционных зон действующих флотов, на прифронтовых участках железных и автомобильных дорог; членов экипажей судов транспортного флота, интернированных в начале Великой Отечественной войны в портах других государств;
- лица, награжденные знаком «Жителю блокадного Ленинграда»;
- лица, проработавшие в тылу в период с 22 июня 1941 года по 9 мая 1945 года не менее шести месяцев, исключая период работы на временно оккупированных территориях СССР; лица, награжденные орденами или медалями СССР за самоотверженный труд в период Великой Отечественной войны;
- бывшие несовершеннолетние узники концлагерей, гетто и других мест принудительного содержания, созданных фашистами и их союзниками в период Второй мировой войны (далее – Ветераны).

Реализация гражданами права на проезд осуществляется на основании удостоверений единых образцов, утвержденных для граждан, а также следующих документов:

- паспорт или иной документ, удостоверяющий личность, – для граждан Российской Федерации;
- паспорт или иной документ, удостоверяющий личность, и вид на жительство – для иностранных граждан;
- вид на жительство – для лиц без гражданства.

Также право на бесплатный проезд предоставляется одному лицу, являющемуся совершеннолетним и сопровождающему Ветерана. Право предоставляется на основании документа, удостоверяющего личность.

КОНКУРС ВОДИТЕЛЕЙ АВТОБАЗЫ – К ЮБИЛЕЮ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

29 апреля состоялся конкурс профессионального мастерства водителей Автобазы «Горэлектротранса». В этом году он приурочен к предстоящему 70-летию Великой Победы, что налагало на участников соревнований двойную ответственность. Первое место завоевал Дмитрий Сергеев – призёр городского конкурса 2014 года. Победители получили право участия в соревнованиях российского уровня, которые пройдут в Петербурге в конце мая.

Конкурс профессионального мастерства водителей Автобазы прошёл на второй площадке троллейбусного парка №1 на Сызранской улице. Директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Василий Андреевич Остряков поздравил участников соревнования, отметив, что все они отнеслись к состязанию с полной отдачей.

«Каждый из вас, выйдя на конкурс, показал свою любовь и уважение к профессии, а также продемонстрировал пример отношения к работе»,

– сказал директор предприятия. Василий Остряков подчеркнул, что в будущем соревнования водителей необходимо развивать, расширив и усложнив конкурсные задания.

Конкурс профессионального мастерства состоял из

двух частей. В теоретической части водители отвечали на задания дорожной карты. Затем настал черёд самой зрелищной части – практической, которая проходила под аплодисменты и речовки болельщиков. В ходе конкурсных заездов водители ездили змейкой, в том числе задним ходом, демонстрировали умение объезжать препятствия и останавливаться с разгона у стоп-линии.

На старт вышли как водители, которые впервые участвуют в конкурсе профессионального мастерства, так и те, у кого уже был подобный опыт. Это участник городского конкурса 2014 года Александр Завьялов, а также призёр конкурса 2014 года Дмитрий Сергеев – именно ему было предоставлено право открыть практический этап нынешнего конкурса, и именно он в итоге завоевал сегодня первое место. Вторым стал Вячеслав Соколов, третий результат – у Константина Степанова.



Дмитрий Сергеев, водитель

Победители и призёры соревнований получили подарки и ценные призы, а также право участия в состязаниях российского уровня, которые пройдут в Петербурге в конце мая. Соревноваться в профессиональном мастерстве придут водители из Москвы, Великого Новгорода, Нижнего Новгорода, Пскова, Карелии, а также коллеги россиян из Белоруссии. Победитель нынешнего конкурса Дмитрий Сергеев заверил, что приложит все силы для победы в этих соревнованиях, а также поделился секретом своего нынешнего успеха.

«Самое главное – это упорство и труд. Нужно постоянно работать над собой, расти в профессиональном плане»,

– сказал он.

Завершился конкурс профессионального мастерства песней «День Победы», сообщая исполненной фольклорным ансамблем Автобазы вместе с участниками соревнований и зрителями.



ВОЕННОЕ ДЕТСТВО ЛЕОНИДА ЛЕОНИДОВИЧА МОСКАЛЁВА



Леонид Леонидович Москалёв родился в Ленинграде. Перед войной успел закончить только первый класс средней школы. Место жительства семьи как бы намекало на то, что в будущем он свяжет свою профессию с городским электрическим транспортом. Москалёвы жили на Чугунной улице, напротив троллейбусного парка №2 (сейчас – 3-й троллейбусный парк, прим. Ред.). Дом, в котором прошло детство, сохранился до сих пор.

Житель блокадного Ленинграда Леонид Леонидович Москалёв 30 лет проработал главным механиком в трамвайном парке имени Котлякова. За эти годы он вырастил не один десяток отличных специалистов и получил 126 благодарностей.

«Это удивительно! Ведь были и бомбёжки и обстрелы, и дом наш страдал, но его отремонтировали, и по сей день он стоит целый и невредимый»,

– рассказывает Леонид Леонидович. Раньше он часто бывал в этих местах, вспоминая, как жили здесь с матерью, братом и сестрой в первый год блокады. Как не раз спасало бомбоубежище, как работали по немецким самолётам зенитки, расположенные тут же, поблизости, на крышах цехов Государственного оптико-механического завода имени ОГПУ, сейчас известного как ЛОМО. В первые дни девятилетнему мальчику всё это было очень интересно – пока Леонид не понял, насколько ужасные послед-

ствия несла с собой Великая Отечественная война.

Мать работала телеграфисткой в пожарной команде. С началом войны команду перевели на казарменное положение, и с тех пор дети маму почти не видели. Первую, самую страшную блокадную зиму 41 – 42 годов они провели в детском доме. Каких-то особенных воспоминаний, связанных с голодом, у Леонида Леонидовича не осталось – сказались забота мамы и старшей сестры. В июне 1942 года детдом эвакуировали. Везли детей через Ладогу в трюме буксира, в поселок Кобона, где был организован перевалочный пункт, из которого эвакуируемых распределяли вглубь страны. Примерно через неделю Москалёвы оказались в

конечной точке путешествия – в деревне Галибиха Воскресенского района Горьковской области, что на реке Ветлуга, где и прожили три года. Об этом месте у Леонида Леонидовича остались такие хорошие воспоминания, что в 1977 году он привёз в Галибиху свою жену и дочку – показать, где прошли три года его детства. А старшему брату Леонида детдомовская жизнь, пусть и вдали от войны, пришлась не по душе – он убежал оттуда в 1943 году, и своим ходом пробрался в осаждённый Ленинград.

«Как ему это удалось?! До сих пор гадаю»,

– удивляется Леонид Леонидович. Сам он вернулся с сестрой в Ленинград в 1945 году – когда по окончании войны в детский дом пришёл

вызов от дяди. Поселились в квартире маминого брата на Рузовской улице – сама она умерла, не выдержав нервного напряжения войны.

В трудовую среду Леонид Леонидович окупился рано – ему еще не было 13 лет, но дядя добился, чтобы подростка приняли в ремесленное училище. По окончании учёбы в 1947 году группу выпускников отправили на Канонерский завод.

«Сразу после войны на предприятиях не хватало кадров, и мы пришлось как нельзя кстати»,

– вспоминает Леонид Леонидович Москалёв. – На заводе мы ремонтировали торговые суда, чинили подводные части кораблей».

► (Окончание на стр. 3)

ВАЛЕНКИ ДЛЯ ФРОНТОВОГО БОГАТЫРЯ

В суровые блокадные зимы работников Трамвайно-троллейбусного управления выручало собственное валяльное производство. Оно было организовано предприятием задолго до начала войны – чтобы не зависеть от снабженцев. В сентябре 1941 года фабрика выпускала до 9 тысяч пар валенок в месяц.

Важность выполнения заказов была настолько велика, что рабочие фабрики, инженерно-технический персонал не подлежали призыву в армию по брони. Чуть ли не каждого добровольца вызывали в Свердловский райком ВКП(б) и в порядке партийной дисциплины обязывали вернуться в цеха – Военный совет Ленинградского фронта требовал непрерывного увеличения производства.

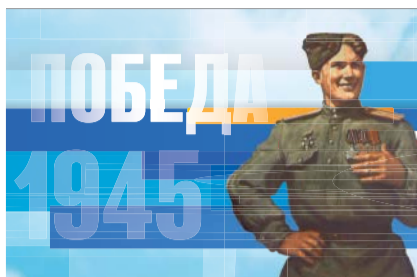
В первую, самую страшную зиму 41-го года десятки тысяч пар валенок были переданы бойцам МПВО, аварийно-восстановительным отрядам, работникам оборонных заводов, тем, кто поддерживал Дорогу жизни. Продукция была поставлена и для военновоздушных сил фронта. В 1942 году, в День Красной армии, начальник Трамвайно-троллейбусного управления в годы войны Михаил Хрисанфович Сорока приехал с подарками в стоящий у Детского Села батальон, укомплектованный призванными из Куйбышевского района. Бойцам

привезли тёплые перчатки, носки, кисеты и стограммовые шкалики с водкой. Подарки вручали прямо в окопах и траншеях, попутно рассказывая бойцам, как стойко держатся ленинградцы. Командир одного из взводов пожаловался Михаилу Хрисанфовичу, что никак не может как следует одеть снайпера Николая Проценко – богатырь носил обувь... 47-го размера, а самая большая шинель сидела на нём словно детская курточка! Выяснилось, что Проценко и Сорока оба родом с Донбасса. Начальник ТТУ пообещал земляку, что уже через неделю обеспечит его тёплой обувью. О том, как дальше развивались события, Михаил Хрисанфович вспоминает в своей книге «Фронтовой трамвай»:

«— Та ни! — усмехнулся снайпер. — Дуже велика нога, хіба ж на такую знайдёте?»

Поехал я на следующий день на валяльную фабрику, отдал мерку директору, а он мне вдруг говорит:

— Ошибочка вышла, Ми-



хаил Хрисанфович, неправильно вы измерили ногу героя. Слишком завысили размер.

Я рассмеялся.

— Посмотрели бы вы сами, Моисей Семёнович, на этого богатыря! Для него и окоп обычный не годится, надо ещё на метр углублять. А мерка, не сомневайтесь, правильная. Сделайте ему от нашего общего имени подарок, изготовьте валенки. Тёплые, удобные. Дня через два чтобы были готовы.

— Сделаем, — пообещал директор.

27 февраля валенки такой величины, что приводили всех в смятение, стояли у меня в кабинете».

Помимо валенок, для снайпера Николая Проценко на фабрике «Рот-Фронт» заказали большую овчинную куртку. Вместе с подарками трамвайщиков посланец куйбышевского батальона увёз на фронт снайперу и тёплое письмо от работников ТТУ.

ВОЕННОЕ ДЕТСТВО ЛЕОНИДА ЛЕОНИДОВИЧА МОСКАЛЁВА

(Окончание. Начало на стр. 2)

В 1951 году последовал призыв в армию. После трёхлетней службы молодой специалист вернулся на завод, где в то время разрабатывали и внедряли новую технику. Проработал там до 1958 года, а потом захотелось сменить род деятельности и продолжить образование, которое помешала получить война. Леонид Леонидович поступил в техникум, а вскоре связал свою жизнь с электротранспортом. Проходя мимо трампарка имени Котлякова, решил зайти в отдел кадров, поинтересовался вакансией электрика. Выяснилось, что предложенную работу в вагонном отделении можно было совмещать с учёбой. К тому же у Леонида Леонидовича в то время уже была семья, требовался заработок.

После окончания техникума Леонид Леонидович Москалёв получил должность главного механика трампарка, на которой проработал 30 лет.

«За время работы смог показать себя и как руководителем производства, и как рационализатор, и как воспитатель,

— говорит Леонид Леонидович.

«Вырастил я многие десятки отличных специалистов».

Почти уже в 60 лет Леонид Москалёв, всю жизнь посвятивший рабочим профессиям, узнал, что имеет дворянские корни. Его отец, тоже Леонид Леонидович, родом из дворянской семьи. Видимо, поэтому и был репрессирован, о точной его судьбе сыну, к сожалению, ничего не известно. «Жаль, что не удалось выяснить ещё и о моём дедушке, может быть, у нас в роду традиция такая была – всех Леонидами Леонидовичами называть».

Леонид Леонидович Москалёв награждён юбилейными медалями по случаю Победы в Великой Отечественной войне, памятные юбилейными медалями в честь полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады, знаком «Жителю блокадного Ленинграда».

«Насыщенная жизнь получилась, я не жалею ни о чём. Разве что война оставила свои отпечатки»,

— говорит он.

В ОПОЛЧЕНИЕ – ВСЕЙ СЕМЬЁЙ

В книге «Великая Отечественная война», подготовленной Институтом военной истории, есть такие строчки: «Старый производственник Ленинградского Трамвайно-троллейбусного управления И.Г. Самолётов пошёл в народное ополчение с тремя сыновьями...» В живых остался только один – сын Иван, который, вернувшись с фронта, продолжил рабочую династию в отрасли городского электрического транспорта Ленинграда.

Иван Григорьевич Самолётов трудился в Энергослужбе ТТУ слесарем шестого разряда. Старший сын Николай тоже работал слесарем – на Кировском заводе, среднему Ивану и младшему Александру в 41 году было 19 и 17 лет. Самолётовы жили в Ленинграде за Нарвской заставой. В тот момент, когда по радио объявили о начале войны, вся семья сидела за столом. Наступило молчание, все ждали, что скажет глава семьи. «Значит, так, — тихо произнёс Иван Григорьевич. — Дело ясное. Место сегодня наше там, где бьются с врагом. Завтра все четверо подаём заявления — и на фронт». Жена Матрёна Ниловна заплакала: «Как же так?! Вчера были пятеро, а завтра — одна...» «Ты нас прости, Ниловна, но иначе Самолётовы не могут», — ответил супруг.

Отец и сыновья знали военное дело, умели стрелять, хорошо окапываться и маскироваться. Иван Григорьевич Самолётов воевал в Гражданскую, его старший сын к тому времени отслужил действительную военную службу, средний прошёл военно-учебную подготовку, а младший осваивал военное дело по линии Осоавиахима. Все эти навыки пригодились им с первых же боёв. Первый бой Самолётовы приняли под Нарвой, сразу познав горечь отступления. А под Кингисеппом впервые столкнулись с гитлеровцами лицом к лицу: фашисты наступали в этот день особенно нагло — с сигаретами в зубах и автоматами наперевес. В этот бой Ивану Самолётову пришлось выносить с поля раненого отца. Спустя полторы недели глава семьи вновь вернулся на передовую.

«Отпустили, батя? Или сам ушёл? — вспоминал после войны Иван Иванович. — Молод ты отца допрашивать, — будто бы сердясь, ответил отец. А сам, вижу, улыбается одними глазами. Не иначе, как сбежал от медиков».

18 сентября 1941 года старший Самолётов стоял на посту часовым. Шёл ожесточённый обстрел, вокруг рвались снаряды, однако он не покидал свой пост. Одним из осколков Иван Григорьевич был убит. Спустя два дня получил ранение сын Иван. Бойца доставили в один из ленинградских госпиталей, уже на следующий день после операции его навестила мама. «Будь осторожен! Отца мы не уберегли, так хоть вы, дети, после победы дома соберётесь», — говорила она. Однако дожидаться ей довелось лишь одного Ивана.



Старший брат Ивана Николай погиб смертью храбрых на огненном рубеже под Лугой. Не дождалась Матрёна Ниловна и младшего Александра. Иван же, вернувшись после ранения в строй, воевал под Колпино, доставлял ленинградцам хлеб по Дороге жизни, сражался на Ораниенбаумском плацдарме. После операции его планировали отправить в тыл, однако Иван Иванович написал заявление об отказе. «У меня под Ленинградом отец погиб, и я теперь за двоих воевать должен!» — объяснил он.

Иван Иванович закончил войну, освобождая Чехословакию. После войны присоединился к своей ма-

тери, которая всю блокаду трудилась в ленинградском Трамвайно-троллейбусном управлении. Несмотря на потерю глаза, он стал работать там же, где трудился его отец — в электроремонтном цехе Энергослужбы. Отработал в ТТУ почти 20 лет, однако осколок в голове с годами мучил всё больше и больше — пришлось найти не такую тяжёлую работу.

Семейный обед, во время которого по радио объявили войну, Иван Иванович Самолётов запомнил на всю жизнь. С тех пор, принимая то или иное решение, он всегда мысленно проверял себя — а как бы поступил его отец?



ПАМЯТИ НАШИХ ГЕРОЕВ

С Трамвайно-троллейбусным управлением Ленинграда была связана трудовая биография четырёх воинов Великой Отечественной войны, которым было присвоено звание Героя Советского Союза. О подвиге слесаря и водителя ТТУ Алексея Павловича Румянцева, которому 24 апреля исполнилось 94 года, «Петербургские магистраль» рассказывали в предыдущем номере. Сегодня мы вспоминаем трёх Героев, которым было не суждено дожить до наших дней.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ НЕМЧИКОВ

Владимир Иванович Немчиков родился в 1925 году в Ленинграде в семье служащего. 24 сентября 1941 года он поступил в Энергохозяйство ТТУ помощником электромонтёра. В 20 числах марта 1942 года Владимир Иванович, восстанавливая вместе с группой монтёров контактную сеть в районе Кировского завода, во время артобстрела получил контузию – его завалило обломками рухнувшего здания. Товарищи сочли его погибшим, а в личном деле появилась запись: «Уволен по случаю смерти». Однако Владимира Немчикова спасли санитары, расчищавшие завал.

После излечения был призван в ряды Советской армии, в Воздушно-десантные войска. В июне 1944 года комсомолец Владимир Немчиков в звании гвардии старшего сержанта прибыл на Карельский фронт. В это время он служил командиром отделения гвардейского стрелкового полка 99-й гвардейской стрелковой дивизии. Когда командованием была отобрана группа для участия в демонстрации ложной переправы через реку Свирь, Владимира Немчикова назначили старшим. Сам он об этом вспоминал: «Когда в нашей роте стало известно, что будут подбирать добровольцев на спецзадание, разве я мог стоять в стороне от этого дела? Ведь я ленинградец».

По сигналу командира Владимир Немчиков в паре с сержантом В.А. Малышевым быстро столкнули лодку в воду и взялись за весла. Противник открыл сильный огонь по плотам и лодкам, приняв «тряпичную флотилию», как, шутя, прозвали её гвардейцы, за действительный боевой десант. В «Истории Великой Отечественной войны Советского Союза» об этом подвиге говорится: «Их подвиг помог разведчикам и отрядам обеспечения, а затем частям первого эшелона на плавающих автомашинах, десантных лодках и тендерах успешно переправиться на правый берег и развернуть бои за плацдарм».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 июля 1944 года за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом героизм и мужество гвардии старшему сержанту Немчикову Владимиру Ивановичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». Вскоре он был ранен в бою под станцией Лоймола и отправлен в тыловую госпиталь. Награждён орденами Ленина, Отечественной войны 1-й степени, медалями.

После войны В. И. Немчиков окончил Ленинградское высшее инженерно-морское училище имени адмирала Макарова, работал старшим редактором и начальником Ленинградского отделения издательства «Морской транспорт». С 1953 года – заведующий лабораторией в Академии морского и речного флота, с 1956 года – младший научный сотрудник, начальник отделения ЦНИИ морского флота, с 1962 года – заместитель директора проектного института «ЛенморНИИпроект», с 1963 года – на преподавательской работе в Ленинградском высшем инженерно-морском училище имени Макарова. Профессор, доктор технических наук.

Скончался Владимир Иванович Немчиков 25 апреля 1997 года. Похоронен на Смоленском кладбище в Петербурге. Является Почётным гражданином города Лодейное Поле Ленинградской области.



ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ЕВГЕНИЙ ИВАНОВИЧ КРАСУЦКИЙ



Евгений Иванович Красуцкий родился в 1918 году в Петрограде. Учился в школе №189. «Он замечательно учился, – вспоминает о Евгении сотрудница школы М. Сысоева. – Особенно помнится мне Женина улыбка. Такая светлая, мягкая, располагающая, какая бывает только у очень хороших людей».

В 1937 году Евгений Красуцкий поступил в Грузовой трамвайный парк (впоследствии парк станет носить его имя), где быстро освоил профессию электромонтёра. Когда по всей стране началось стахановское движение, Евгений Иванович одним из первых включился в соревнование и первым завоевал почётное звание стахановца. Евгений Иванович Красуцкий всегда был душой коллектива, находился в центре общественной жизни – руководил хором, организовывал загородные поездки, спортивные мероприятия. В свободное время любил играть на гитаре, которую хранил прямо в парке, пел товарищам песни любимого им Утёсова.

«Он был общим нашим любимцем, чутким, отзывчивым товарищем,

– вспоминала о Евгении Красуцком Инна Петровна Бурмистрова, которая была в те годы секретарём комсомольской организации Грузового парка, впоследствии – инспек-

тор отдела кадров трампарка имени Коняшина.

– Во всех делах Женя был моей правой рукой».

Профессию трамвайщика Евгений Красуцкий очень любил и гордился ею. В Грузовой парк его привела тётя – Мария Никитична. Сама она проработала в этом коллективе смазчицей с 1933 до 1953 годы.

«Несмотря на свою молодость, этот парень был у нас часто за старшего,

– вспоминает бывший мастер трамвайного парка П. Кочегаров.

– Уж очень хорошо знал он электроремонтное дело, специалист был грамотный, исполнительный».

В 1941 году Евгений Красуцкий ушёл на фронт. Прощаясь с мамой, обнял её, поцеловал и запрыгнул на подножку поезда со словами из песни: «Не плачьте, мама! Я вернусь! Мы скоро победим!»

В 1944 году, будучи командиром стрелкового батальона 1008 стрелкового полка 266 стрелковой Артемовской краснознаменной дивизии, 26-лет-

ний Красуцкий принял участие в освобождении города Николая. Вместе с группой смельчаков Евгений Иванович переправился через Днепр, напал на немцев и отобрал у них средства для переправы. С их помощью на правую сторону Днепра переправился батальон. Первыми ворвавшись в Никополь, они захватили плацдарм для переправы своего полка. За эту операцию Евгений Красуцкий был удостоен звания Героя Советского Союза. Однако узнать о высокой государственной награде ему было не суждено. В 60-70 километрах за Никополем, близ села Ново-Воронцовка, шли тяжёлые бои. Батальон Красуцкого снова был на передовых позициях. Во время одного из боёв под ногами комбата разорвалась мина, осколок которой перебил сонную артерию. Евгения Ивановича отправили в медсанбат, а затем в госпиталь на станции Лозовая, однако спасти его не удалось.

Именем Евгения Ивановича Красуцкого в Петербурге названа улица, прилегающая к Трампарку №1. Также его имя носил бывший Грузовой трамвайный парк.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ЕВГЕНИЙ ПЕТРОВИЧ ДРАНИЦЕВ

Евгений Петрович Драницев родился в 1918 году. Со второго курса Ленинградского электромеханического техникума ушёл в лётную школу, чтобы, как и старший брат Фёдор, стать лётчиком. В 22 года он ушёл на фронт, сражался в небе над Батайском и Ростовом, над Сталинградом. Лётчик-истребитель Драницев совершил 80 боевых вылетов, 37 раз противостоял в небе противнику, сбил 14 вражеских самолётов.

В одной из фронтовых газет был опубликован рассказ самого Евгения Петровича об одном из боёв, в котором он сбил двух «юнкеров». Вот его отрывок «На днях я получил боевое задание – прикрывать город Сталинград от нападения с воздуха и уничтожить бомбардировщики врага. В паре с сержантом Камсюком мы прижались к кромке облаков, и выжили к заданной цели. Пролетаю над городом, и сердце сжимается от злости к врагам... Разделившись с одним фашистским коршуном, я вышел из боя. Ко мне подошёл Камсюк. Он дал сигнал «всё в порядке», и пошёл в атаку на «юнкеров». Всё это случилось так быстро, что через несколько секунд воздушный бандит, объятый пламенем, пошёл к земле. Его сбил комсомолец Камсюк.

Я же перешёл в атаку на следующего «юнкера», но тут мы потеряли одно из выгодных

условий – внезапность. Ещё до 400 метров радист стал вести по мне ураганный огонь. «Стреляй, стреляй», – говорю себе, а сам искусным манёвром, уклоняюсь от вражеского огня, подхожу поближе. Лётчик рьяно бросал машину то вправо, то влево, то ведёт в пики, то начнёт резко набирать высоту, стараясь уйти от возмездия. Но ничто не помогало ему. С 200 метров я открыл прицельный огонь, с первой очереди заставил замолчать стрелка-радиста. Это дало возможность спокойно достигнуть цели. От меткой очереди задымил мотор – загорелся, перестал работать. Самолёт с левой спиралью вошёл в штопор, и уже большие не вышел из него. Два других воздушных пирата поспешно удрали. Сейчас на своём боевом счету имею 5 сбитых над Сталинградом самолётов. Свой боевой счёт умножу».

В Музее боевой славы Ленинградского электромеханического техникума (сейчас – Автотранспортный и электромеханический колледж – прим. Ред.) хранится Грамота Президиума Верховного Совета СССР о присвоении Драницеву Евгению Петровичу звания героя Советского Союза.

Евгений Петрович не успел приколоть на гимнастёрку Золотую Звезду Героя. В августе 1943 года он погиб в небе над Таганрогом. Последние его слова были: «У меня что-то барахлит самолёт...». Однополчане долго ждали чуда, но лишь когда стало окончательно понятно, что Евгений уже никогда не вернётся на базу, механик забросил в пустое небо гаечный ключ.

