



ПЛАН НОЯБРЯ ВЫПОЛНИЛИ

Последнее невыполнение плана по сбору выручки от продажи билетной продукции у 7-го трамвайного парка всего на 12 600 рублей было в июле. Но зато следующие три месяца подряд - август, сентябрь и октябрь - стабильное перевыполнение соответственно по месяцам: на 245,8 тысяч рублей, на 212,4 и на 171,3 тысячи. Как видим, июльское незначительное невыполнение было с лихвой покрыто за следующие три месяца. И 7-й трамвайный парк идет сейчас лучше, чем те парки, которых преследует хроническое невыполнение плана. Особенно это касается троллейбусных парков.

Дело чести каждого коллектива завершить достойно 2006 трудовой год. Такой шанс нашим трамвайным и троллейбусным паркам предоставляется в последнем квартале. Первый месяц четвертого квартала (октябрь) коллектив 7-го парка закончил с перевыполнением плана на 2 процента. Следующий месяц стал очень нелегким для володарцев - эксплуатационников. Перевыполнение плана за день было только 1-го числа этого месяца. Затем началось хроническое невыполнение, которое выпадало почти на каждый последующий день месяца. В итоге парк "не довез" внушительную сумму - более 863 тысяч рублей.

Однако невыполнение имело весьма веские причины. Весь ноябрь были закрытия на участке от улицы Грибакиных до моста Володарского. В рабочие дни месяца - с 9.30 до 17 часов, а в выходные закрытия были с 10 до 20 часов. В результате все маршруты изменили свое движение и шли по одной улице Коллонтай.

Перенасыщенность трамваями этой трассы была уникальной, они шли буквально один за другим, почти без интервалов. Ну что тут сделаешь - пассажиров на такое количество вагонов просто не хватало. В результате - пустые вагоны, падение выручки. Тут как ни старайся, план не выполнишь.

Но руководство СПб ГУП "Горэлектротранс" учло эти трудности и скорректировало план. В результате 7-й трамвайный парк план по выручке за ноябрь выполнил на 100 и несколько десятых процента. Надо заметить, что в ноябре из-за закрытий не по своим маршрутам шли и самые доходные маршруты 7-го трамвайного парка: 24-й и 27-й. Они проходят в спальном районе Рыбацком и здесь везут много пассажиров и, соответственно, солидную выручку, особенно в часы "пик".

Но в ноябре эти маршруты тоже были изменены, и сбор здесь намного уменьшился. Сыграл свою роль в уменьшении сборов и еще один фактор - это открытие станции метро "Пролетарская". В день открытия сбор выручки в целом по парку резко упал. В последующие дни этот разрыв понемногу сокращался. Несмотря на закрытия, в ноябре выпускались все запланированные смены, коллектив парка трудился с максимальной нагрузкой. План месяца тем более трудно было "сделать", что в ноябре много было заболеваний среди ос-

новых работников, делающих план - водителей и кондукторов. Всего в ноябре на больничном было до 10-ти процентов водителей и кондукторов, а это чересчур много. Основные заболевания - это простудные и давление.

Кроме указанных адресов в ноябре были закрытия ул. Дыбенко с 6-го числа, пр. Обуховской обороны - с 15-го. А также закрывались ул. Солидарности, Лебедева. В таких трудных условиях трудился коллектив парка. Часть закрытий продолжается и в декабре. При изменении маршрутов мы теряем "постоянных" пассажиров, которые находят другие пути следования и к нам уже многие из них не возвращаются.

Декабрьский план очень напряженный. Начался этот месяц тоже нелегко. Эксплуатационники парка ищут резервы для выполнения декабрьского плана. Расчет на последнюю неделю месяца, когда резко возрастает предпраздничная миграция населения по городу, а вместе с этим ожидают и роста выручки.

Валерий МЕЖОННЫЙ



ОТЧЕТНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Пятого декабря состоялась отчетная профсоюзная конференция в 1-м трамвайном парке. На ней присутствовал директор 1-го трамвайного парка М.П. Голубев, председатель Объединенного профкома Первичной профорганизации ГУП «Горэлектротранс» Н.П. Силина и ее заместитель И.Н. Резвых. Собрание проходило в рамках отчетной кампании, проводимой в конце года во всех профорганизациях обособленных структурных подразделений предприятия.

После подсчета делегатов - на предмет выяснения кворума - и выборов президиума с отчетом перед собравшимися выступила председатель профкома 1-го парка Р.Г. Синельник. Эта профорганизация является одной из самых представительных на всем электротранспортном предприятии. Здесь 89 процентов членов профсоюза - от числа работающих.

Раиса Григорьевна кратко сообщила о работе профорганизации за половину 2005-го года и за весь 2006-й год, сообщила, к какому решению пришла согласительная комиссия, состоящая из представителей администрации СПб ГУП «Горэлектротранс» и профкома. Был рассмотрен также вопрос об охране труда, о том какие пункты плана на этот счет были выполнены и что осталось на ближайшее будущее. Председатель профкома парка далее рассказала о тех мероприятиях, которые были проведены за истекший период.

Среди них встречи с ветеранами в День Победы. Много внимания профком парка уделял отдыху детей работников парка. Детям до 14-ти лет выделялись подарки к Новому году. Дети выезжали в санаторий на 21 день - бесплатно. Были путевки в санатории на Черном море и в ее адрес благодарности от пассажиров - как по телефону, так и пись-

при городах Санкт-Петербурга. Отдыхали дети и в ДОЛ "Зарница". Спортсмены парка принимали активное участие в профсоюзной Спартакиаде, посвященной 70-летию открытия троллейбусного движения в нашем городе.

Благодаря стараниям директора 1-го трамвайного парка М.П. Голубева для базы отдыха в Комарово было приобретено 2 душа, телевизоры, холодильники, постельное белье и т.д. Там часто отдыхают труженики 1-го парка. Профком парка организовывал экскурсии - в Константиновский дворец, в Саблинские пещеры, на Валдай и др. В середине марта нынешнего года профкомом был организован конкурс кондукторов, который всем понравился.

Раиса Григорьевна в своем отчете отметила, что профком парка за истекший период в своей работе делал акцент на

ЛУЧШИЕ В НОЯБРЕ

Нелегким оказался ноябрь для кондукторов 4-го троллейбусного парка. В первой половине месяца по-настоящему зимняя погода со снегом часто не позволяла выполнить запланированное количество рейсов. К этому прибавлялись длительные задержки на главных магистралях, таких, как Ленинский проспект и других. Результат большой процент кондукторов, не выполнивших свой план по выручке. Но в то же время немало в 4-м троллейбусном парке и передовиков, которые не только справляются с напряженным планом, но и перевыполняют его. В который раз в числе лидеров здесь называют кондуктора В.В. Рожкова. Из месяца в месяц он верен своей традиции - "при возить месячный план с "плюсом". Его ноябрьское выполнение - на 119 процентов, а сверх плана он выручил за этот месяц почти 11 тысяч рублей. Работает в 4-м парке Владимир Васильевич с 1999-го года и характеризуется руководством как человек трудолюбивый и добросовестный, с ним никогда не бывает проблем. Еще выше результат у кондуктора Т.В. Хамидуллиной. В ноябре, который был трудным месяцем для многих, она сумела выполнить свой план по сбору выручки на 121 процент, добавив в "копилку" парка 6 тысяч сверхплановых рублей. Татьяну Владимировну также отличает высокая культура обслуживания пассажиров.

Этим же качеством в полной мере обладает и кондуктор С.В. Турова. Неоднократно в парк приходили

менные. Недавно такое письмо прислал Сергей Юрьевич Пономарев, пассажир маршрута троллейбуса № 29. Вот что он пишет: "Недавно я был приятно удивлен, что работники 4-го троллейбусного парка проявляют не только свойственную петербуржцам вежливость и предупредительность, но и стараются, чтобы пассажиры, особенно с детьми, чувствовали себя комфортно. В частности, я имею в виду кондуктора маршрута троллейбуса № 29 С.В. Турову. Буду признателен, если руководство 4го парка сможет отметить таких работников и выразить им благодарность от пассажиров". Выполняя просьбу пассажира, директор 4-го парка Н.И. Петров недавно объявил благодарность кондуктору С.В. Туровой. Добавим, что Светлана Валерьевна постоянно перевыполняет свой план по выручке. В ноябре ее выполнение составило 114 процентов, а сверхплановая выручка - 7400 рублей.

Кондукторы 4-го троллейбусного парка активно применяют валидаторы, приборы для электронного считывания льготных пассажирских карт. "Плотность" проверок пассажиров растет от месяца к месяцу. Так, в октябре в целом по парку произведено 683 532 проверки льготных карт. А в ноябре - уже 717154 проверки. В парке также налажена зарядка этих приборов, доставка их на ремонт и с ремонта.

Валерий МЕЖОННЫЙ

НАГРАЖДЕНА ГРАМОТОЙ КОМИТЕТА

В далеком 1958-м году двадцатилетней девушкой Мария Лужанинова в большом городе Ленинграде искала работу. Остановилась у объявления, приглашающего освоить профессию водителя троллейбуса. Прочитав его, пошла бы и дальше, но тут неожиданно оказался рядом заместитель директора 1-го троллейбусного парка по эксплуатации Титишев. Он и сагитировал ее прийти на Сызранскую, 15. Так с сентября 1958-го года она стала работником электротранспорта.

Как водится, сначала была учеба в Учебно-курсовом комбинате. Учили тогда б с половиной месяцев - вместе с практикой. Затем квалификация водителя троллейбуса 3-го класса и ее первый маршрут. Он был 13-м и шел тогда от Балтийского вокзала до ул. Арсенальной, где теперь 2-й троллейбусный парк. "Мистический" 13-й номер не влиял на ее работу. Трудилась она старательно и нарушений практически не имела. Вскоре пришлось осваивать и новый, 2-й маршрут, идущий от Кузнецовской улицы до Адмиралтейства. А затем - следующий, уже 8-й маршрут 1-го парка. Год от года росло профессиональное мастерство водителя Марины Ивановны Лужаниновой, повышалась классность, на 8-м маршруте она уже была с 1-м водительским классом. А вскоре ей был присвоен значок 4-й степени "За работу без аварий".

В 1972-м году открылся новый большой парк - 4-й троллейбусный. И

социальную поддержку трудящихся. В частности, выплачивалась компенсация стоимости путевок в санатории, дома отдыха, а также на погребение, на рождение ребенка, на операции, на лечение и т.д. Профком делал единовременные выплаты ветеранам парка к их юбилейным датам. 24-го ноября в парке по инициативе профкома и при поддержке администрации был проведен очередной праздник - День семьи. На празднике чествовались семейные пары, которые трудятся в этом обособленном структурном подразделении. Таких пар здесь оказалось 33 и еще 7 пар по линии родства мать и дочь или мать и сын. Все участники этого праздника были торжественно поздравлены, им также вручили подарки. Раиса Григорьевна в своем отчете назвала еще целый ряд мероприятий, которые профком парка провел за прошедший период. Ее отчет был принят делегатами собрания к сведению. Затем провели до-

боры в профком. От кондукторов единовременно избрали С.В. Федорову. Теперь в профкоме представлены все подразделения парка.

Затем перешли к следующему вопросу повестки дня - чествованию ветеранов профсоюза. С приветственным словом к ветеранам выступила председатель Первичной профорганизации ГУП "Горэлектротранс" Н.П. Силина. Она также поблагодарила профорганизацию 1-го трамвайного парка за активную работу, отметив, что она является зачинателем многих интересных мероприятий. Нина Павловна призвала сохранять и развивать эти добрые традиции. Затем начали вручать удостоверения и значки ветеранам профсоюза, которых в парке оказалось более 60-ти человек. Первым удостоверение и значок ветерана профсоюза был вручен директору парка М.П. Голубеву под одобрительные аплодисменты присутствующих. Ветераны фотографирова-

лись на память группами. Н.П. Силина также объявила благодарность председателю профкома парка Р.Г. Синельник и директору парка М.П. Голубеву за "плодотворное сотрудничество с профорганизацией".

Далее в честь ветеранов профсоюза был организован небольшой концерт - силами самодеятельных артистов парка. Исполнялись русские народные песни, песни советской эстрады и даже номер разговорного жанра. Один из концертных номеров в качестве подарка собравшимся был также исполнен представителем 2-го троллейбусного парка, слесарем этого обособленного структурного подразделения Олегом Петриченко.

С большим интересом собравшиеся слушали выступление Е.В. Горбуновой, водителя 1-го трамвайного парка. З.Г. Ташина с едким юмором исполнила "Монолог о трамвае" - миниатюру с весьма злободневным содержанием. Неповторимые описки голоса исполнителя ярко рисовали образы обывателей, спорящих в трамвае, что вызывало сочувственный смех зрителей.

Но больше всех, кажется, зрителей в этот вечер порадовал исполнитель песен А.Л. Россомахин. Он не только пел, но и замечательно аккомпанировал себе на баяне.

На этом отчетная конференция завершила свою работу.

Валерий МЕЖОННЫЙ

Марию Ивановну перевели водителем туда. Вышла она на самый доходный теперь маршрут - "двадцатку". Но его протяженность в те годы была короче: от Нарвских ворот до улицы 3-го Интернационала. И в новом парке ее, как опытного водителя, "перепрасывали" с маршрута на маршрут, ведь предприятию нужны были водители-универсалы, знающие все маршруты парка. После трехлетней работы на "двадцатке" Мария Ивановна долго трудилась на 17-м, затем перешла на 35-й. В начале 90-х годов ее назначили начальником маршрута. В ее группу входили два маршрута: 20-й и 32-й.

В то время выпуск машин на линию был намного больше, чем теперь. И только на двух маршрутах М.И. Лужаниновой было около полутора сотен водителей. И все они находились "на ее попечении". Ей необходимо было их контролировать на линии, подбирать людей для сверхурочных смен, посещать конечные станции и делать еще многое другое, чтобы ее группа работала хорошо. Она отвечала и за производственную часть, и за дисциплину. На конечных станциях были книги жалоб, их приходилось проверять и принимать по жалобам меры. Если были жалобы на водителя, от него требовалось письменное объяснение.

Выйдя на пенсию, Мария Ивановна не оставила производство, только сменила должность. Вместо начальницы маршрута стала водителем-наставником. Обучала молодежь профессии водителя троллейбуса, в основном на 20-м и 46-м маршрутах. С нею молодые проходили стажировку, другие виды "линейной подготовки". Сей-

час М.И. Лужанинова вспоминает, что сумела подготовить до десятка молодых водителей. Не все из них, к сожалению, остались в нашей системе, некоторые ушли в поисках "лучшей доли". Были среди молодых как мужчины, так и женщины.

Мария Ивановна считает, что женщины аккуратнее, старательнее и меньше "подвержены авариям". Мужчины же более самонадеянные, рискованные и потому чаще попадают в сложные ситуации на дорогах. Впрочем, по ее мнению, сейчас сложно не сделать нарушения, ведь на городских магистралях такое плотное движение, что порой транспортные средства идут друг от друга на расстоянии чуть ли не в пять сантиметров. Потому профессия водителя троллейбуса требует отдачи большой нервной энергии. Водителю надо быть постоянно в форме и начеку. М.И. Лужанинова имеет много поощрений за свой добросовестный и многолетний труд, различных грамот и благодарностей. У нее есть медаль "За доблестный труд". Она "Ветеран труда" и ветеран нашего предприятия. Много раз она отмечалась как победитель пятилеток в советское время. А к 70-летию начала троллейбусного движения в Ленинграде - Санкт-Петербурге ее отметили грамотой Комитета по транспорту.

Ее стаж работы на электротранспортном предприятии составляет 48 лет. И Мария Ивановна продолжает трудиться. Общительная, доброжелательная, она со всеми умеет ладить, любит тех, с которыми делает общее дело. Ее легкий характер очень помогает в работе.

Валерий МЕЖОННЫЙ

Вячеслав ГОРЕЛОВ

Против мата, против злобы
есть у нас

..... секрет особый,
Как заветное слово,
И - разглядилось лицо.

Мы с моей собакой бродим.
Я иду на поводке.
Благодарные природе,
Неподвластные тоске.

По извилистым дорожкам,
Недоступным для машин,
Прогуляемся немножко,
И немного помолчим.

Почва за ночь затвердела.
Утром - всё ещё мороз.
Нам с собакой "сделать дело",
Извините, - не вопрос.

Снова небо голубое,
Снова солнце в небесах.
Мы опять гуляем вдвое,
Будто стрелочки в часах.

Не взирая на погоду
Мы гуляем битый час.
И любое время года -
Время доброе для нас.

17.11.2006

И СУД БЫВАЕТ НЕПРАВ

Как часто приходится слышать, что только суд может определить виновность. Однако и он порой принимает неправомерные решения, ведь и в суде работают люди, которым свойственно ошибаться, которые иногда недобросовестно относятся к своему делу или могут преследовать свои корыстные интересы. И хорошо, что неправомерные решения районного судьи можно обжаловать в высшей судебной инстанции - в Президиуме Санкт-Петербургского городского суда. Но для этого надо хорошо знать законы, судопроизводство и многие другие юридические тонкости, словом, быть профессионалом. И этот профессионализм наших юристов часто становится непреодолимой преградой на пути разбазаривания средств электротранспортного предприятия.

Вот один из примеров. В конце 2004 года произошло транспортное происшествие у дома №25 по ул. Арсенальной: электротранспортным средством была разбита частная легковая автомашина. Куйбышевский районный суд, рассмотрев данное дело, вынес по нему решение о том, чтобы СПб ГУП "Горэлектротранс" выплатило некоей гражданке, находящейся в период того ДТП за рулем легковой машины, весьма солидную сумму - за стоимость восстановительного ремонта, расходы по аренде автомобиля, моральный вред, судебные расходы и т.д.

Представителем ответчика по данному делу был юрист Б.А. Персинен. Проанализировав решение судьи, он обнаружил в нем много "нестыковок". Ревизии подверглась та часть судебного решения, в которой нашему предприятию предписывалось выплатить истцу 51 тысячу рублей за аренду автомобиля, разбитого трамваем. Наш юрист доказал, что расходы на аренду автомобиля истцей не обоснованы и не подтверждены документально. Например, владельцем данной машины является одно лицо, а договор аренды подписан другим лицом, что неправомерно. Расписка, представленная истцей по оплате аренды автомашины, написана не установленным лицом. Не производилась и уплата налогов с суммы, полученной за аренду.

А далее - еще интересней: та особа, которая хотела получить с электротранспортного предприятия большую сумму за аренду автомашины, не смогла доказать, что пользовалась данной машиной для выполнения своих трудовых обязанностей. Более того, при дальнейшем анализе дела юрист установил, что не доказан и сам факт работы истцы в указанном ею предприятии. Не доказа-

но, что в период ДТП это предприятие вело хозяйственную деятельность и что оно находилось по указанному адресу. Судебный запрос, направленный туда, вернулся с отметкой "адресат не значится".

О чем все это говорит? О том, что суд поверхностно, неполно и не всесторонне исследовал данные доводы и возражения ответчика. Не учел их при принятии решения о взыскании арендной платы. Суд положил в основу своего решения противоречивые и не отвечающие требованиям закона доказательства. Все это юрист проиллюстрировал соответствующими статьями закона.

В результате данное дело по определению судьи Санкт-Петербургского городского суда было "истребовано" из Куйбышевского районного суда и "приостановлено до окончания производства в суде надзорной инстанции".

Позицию потерпевшей стороны можно понять так: если выдался случай бери, сколько можешь. Но удивляет, что районный суд отнесся к делу так формально.

А вот еще одно дело, при рассмотрении которого Калининским районным судом Санкт-Петербурга допущено существенное нарушение норм процессуального права. С чем это выразилось? Судебная повестка была вручена некоей Громовой. Должностное положение указанного лица в СПб ГУП "Горэлектротранс" на расписке отсутствует, в связи с чем данная расписка не может рассматриваться как надлежащее извещение ответчика (которым является СПб ГУП "Горэлектротранс") о времени и месте судебного заседания. Законом предусмотрено, что судебная повестка, адресованная организации, вручается соответствующему должностному лицу, ко-

торое расписывается в ее получении на корешке повестки. Названная же Громова не работает у ответчика, и доверенности на получение ею корреспонденции, адресованной ответчику, СПб ГУП "Горэлектротранс" ей не выдавало.

Далее - водитель трамвая, виновный в этом ДТП и привлеченный к участию в деле в качестве 3-го лица, вообще не был извещен о времени и месте судебного заседания. В то время как статьей 167 Гражданского процессуального кодекса Российской Федерации предусмотрено, что в случае неявки в судебное заседание кого-либо из лиц, участвующих в деле, в отношении которых отсутствуют сведения об извещении, разбирательство дела откладывается.

В результате рассмотрения данного дела в отсутствие ответчика и третьего лица суд лишил их возможности давать объяснения по данному делу, представлять доказательства, заявлять ходатайства. То есть было нарушено равенство сторон в гражданском судопроизводстве, гарантированное статьей 38 Гражданского процессуального кодекса Российской Федерации. А наше предприятие было лишено возможности оспорить размер ущерба (ведь общеизвестно, что любой истец его неправомерно завышает) и обратить внимание суда на отсутствие в материалах дела подлинных доказательств.

Нам, всем тем, кто редко сталкивается с судопроизводством, подобное кажется невероятным. Но юристы знают, что это дело обычное.

Данное дело из-за допущенных нарушений было тоже изъято из Калининского районного суда и его решение было приостановлено "до окончания производства в суде надзорной инстанции".

Валерий МЕЖОННЫЙ



ПРЕКРАТИТЬ РАЗГОВОРЧИКИ!

Федеральная служба по тарифам установила новые расценки на услуги местной телефонной связи. Стационарная связь теперь будет обходиться вдвое дороже, чем раньше. Возможно, некоторые петербуржцы решат обойтись вообще без нее и окончательно перейдут на сотовую.

Как выяснил корреспондент "МК в Питере", сегодня в среднем петербуржец разговаривает по телефону 25 минут в день, или 750 минут в месяц. Однако с будущего года горожанам придется заткнуть фонтан красноречия - каждая минута будет учтена.

Но, кроме чистой "повременки", абонентам местной телефонной сети предложат на выбор еще две системы оплаты: абонентскую и комбинированную.

Выбравшему "повременку" придется ежемесячно вносить минимальную абонентскую плату 135 рублей плюс платить за каждую минуту разговора 25 копеек. К примеру, при 750 минутах разговоров будет выходить примерно 332 рубля в месяц. При абонентском безлимитном тарифе - платишь фиксированную сумму 370 рублей в месяц и говоришь без умолку. И наконец, комбинированный тариф включает ежемесячно 130 рублей за обслуживание телефонной линии и 95 рублей за 400 минут разговоров итого в сумме 225 рублей фиксированной платы. Все, что сверх того, оплачивается дополнительно по тарифу 20 копеек за минуту. То есть за те же 750 минут в общей сложности придется ежемесячно платить 295 рублей.

- Три тарифных плана будут предоставляться для возможности гражданам оптимизировать свои расходы, - говорит заместитель руководителя <Федеральной службы по тарифам> Виталий Евдокименко.

По словам коммерческого директора "Северо-Западного Телекома" Олега Попова, список тарифов будет расширяться. Кроме трех обязательных тарифных планов появятся еще пять. С их помощью обещают учесть интересы тех, кто, например, разговаривает по телефону только вечером или в выходные дни. Таким образом "Северо-Западный Телеком" надеется сохранить своих абонентов после введения "повременки".

Еще один шаг навстречу клиенту - уменьшение платы за установку телерона.

Домашние телефоны отомрут?

Если абонент "по доброй воле" не выберет тариф, его автоматически переведут на "безлимитку". Позднее с тарифа на тариф можно будет переходить не чаще раза в месяц и только за дополнительную плату. Цена смены тарифа составит примерно месячную плату "за линию" - 130 рублей.

Возможно, многие клиенты - в первую очередь активные люди до 35 лет, которые много работают и редко бывают дома, - просто откажутся от услуг "Северо-Западного Телекома", задумавшись о выгоде мобильной связи. По оценкам экспертов, в таком случае "Северо-Западный Телеком" может потерять от 5 до 15 процентов абонентов. К тому же сегодня все операторы мобильной связи предлагают

своим клиентам большой выбор тарифов. Правда, пока "мобильная" минута дороже новых тарифов на стационарный телефон. Например, в среднем минута разговора в сети "Мегафон" стоит 50 копеек за минуту. То есть за те же 750 минут в месяц абонент сотовой связи заплатит 375 рублей. Сумма вполне сопоставимая с предстоящими затратами на стационарный телефон. А вот захотят ли петербуржцы прибавлять к мобильному еще и "стационарный" тариф? Сумма общих телефонных затрат - под 800 рублей - будет для среднего горожанина весьма ощутима. Люди психологически привыкли к мобильной связи и при наличии "мобилы" в кармане сегодня чувствуют себя уверенней. Поэтому им легче будет отказаться от стационарной связи, чем от общения по мобильному телефону.

Ольга ГОРШКОВА
"МК в Питере"

Сравните!

В Германии позвонить со стационарного телефона на мобильный стоит 24 евроцента, на стационарный - 18 евроцентов. В последнее время немцы охотно прибегают к услугам IP-телефонии, которая дает огромные выгоды при разговорах по межгороду - от 1 до 2 центов за минуту. А недавно там появилась новая телефонная связь - SKYPE (она осуществляется через компьютер с помощью наушников и микрофона). Ее стоимость - 0,01 евроцента за минуту!

В России тоже развивается IP-телефония, однако в последнее время ей не дают хода и всячески ограничивают, ссылаясь на задержки в поступлении сигнала. Это не более чем уловка со стороны приближенных к государству компаний - "телефонных монстров". На самом деле задержка сигнала IP-телефонии для обычного пользователя неощутима и принципиально важна лишь, например, для биржевых брокеров.



ПРЕСТУПЛЕНИЕ И НАКАЗАНИЕ

Что делать водителю, который пересек сплошную в пьяном виде

ВЕРХОВНЫЙ СУД России ужесточил статьи Кодекса административных нарушений, наказанием по которым является лишение водительских прав.

Сам себе врач

Медицинское освидетельствование на трезвость теперь может провести сотрудник ГИБДД с помощью "трубки трезвости" и двух понятых врач для этого не нужен. Страшно подумать, до какой суммы вырастет теперь взятка, с помощью которой нетрезвые водители будут откупаться от гаишников.

Однако оспорить решение о состоянии алкогольного опьянения, вынесенное исключительно сотрудником ГАИ, в присутствии понятых все-таки можно.

- Для этого лицу, отстраненному от управления транспортным средством, рекомендуется немедленно в ближайшем медицинском учреждении добровольно пройти соответствующее освидетельствование, получить заключение врача-специалиста, которое впоследствии представить в соответствующий орган, рассматривающий дело об административном правонарушении, тем более что и этого врача можно будет привлечь к участию в деле в качестве свидетеля, прокомментировал Metro адвокат Петербургской адвокатской коллегии Нарышкиных Петр Ефимов.

- Можно сколько угодно говорить о том, что чем строже закон, тем выше сумма взятки, которую дают "на лапу" инспекторам, - считает старший инспектор 5-го отдела УГИБДД Санкт-Петербурга и Ленобласти Вадим Матвиенко. - Но посмотрите сами. После того, как в 2004 году изменилось законодательство, и пьяных водителей стали поголовно через суд лишать прав, их количество на улицах Петербурга сократил ось в два раза! Сейчас мы задерживаем примерно 15-18 нетрезвых водителей в сутки. А раньше - по несколько десятков. Так что ужесточения действуют, этого нельзя не признать.

СТАТИСТИКА

Сейчас сотрудники ГАИ задерживают 15-18 нетрезвых водителей в сутки.

Не пересекай!

Верховный суд также окончательно решил спор о выезде на встречную полосу: "на дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре полосы и более, запрещается выезжать для обгона, разворота, поворота на сторону дороги, предназначенную для встречного движения". За любое нарушение требований дорожных знаков или разметки, которое повлекло выезд на "встречку", судьи теперь будут или штрафовать на 500 руб. или лишать прав на срок до четырех месяцев, и не важно, были пересечены одна или две сплошные полосы.

Ложка меда

Есть и пара приятных новостей. До 13 месяцев увеличивается срок действия полиса ОСАГО. По закону после истечения срока договора ОСАГО еще месяц действует обязанность страховщика. Но при аварии страховщик вправе предъявить страхователю иск на сумму невнесенного взноса. Кроме того, Верховный суд подтвердил, что водители могут объезжать пробки по трамвайным путям попутного направления, и это не является нарушением ПДД.

Анна ЛУПАЛ

metro

ПЕРЕСЕЧЕНИЕ сплошной линии и, соответственно, выезд на встречную полосу может закончиться лишением прав на 4 месяца. Но кое-где разметку трудно различить.



В ПЕТЕРБУРГЕ ГРЯДЕТ ОЧЕРЕДНАЯ АВТОБУСНАЯ ВОЙНА

Вокруг транспортной реформы, которую Смольный запустил весной этого года, снова вспыхнул скандал. Выигравшие конкурс на право обслуживать городские автобусные маршруты перевозчики грозят Комитету по транспорту судебным иском. Они недовольны распределением бюджетных компенсаций за провоз льготников, пеня на то, что получающий значительную долю субсидий ГУП "Горэлектротранс" постоянно сокращает количество электротранспорта в городе. И все бы ничего, но чиновники и с "левыми" перевозчиками на маршрутах борются плохо...

О том, что в течение месяца перевозчики направят в Арбитражный суд по Петербургу и Ленобласти иск, сообщил журналистам председатель правления Ассоциации перевозчиков пассажиров Петербурга Василий Киселев. По его словам, в этом году на погашение расходов за провоз льготников было выделено 1,6 миллиарда рублей, 453 миллиона из которых были распределены между перевозчиками, а оставшаяся часть отправилась в ГУП "Пассажиравтотранс". Победители конкурса заявляют, что терпят убытки, - Комитет по транспорту, вопреки обещаниям, за полгода работы реформы так и не смог очистить маршруты от нескольких десятков конкурирующих компаний, которые продолжают возить пассажиров без договора с городом.

Теперь отобранные Смольным "лучшие перевозчики" намерены добиться перераспределения субсидий в свою пользу через суд. Причем перераспределять средства, по мнению представителей Ассоциации, нужно в ущерб ГУП "Горэлектротранс".

"Количество электротранспорта сократилось вдвое, и логично поставить вопрос - куда уходят выделяемые на него деньги? - считает Василий Киселев. - При этом количество автобусных перевозок после проведения конкурса значительно выросло. Мы хотим до-

биться отмены приказа Комитета по транспорту от 2003 года, в котором указаны размеры распределения средств между "Горэлектротрансом" и перевозчиками, которые обслуживают социальные автобусные маршруты. Нам бы не пришлось обращаться в суд, если бы город проявил политическую волю и убрал с маршрутов нелегальных перевозчиков, которые пока продолжают нелегально работать. Из-за этого ежедневно мы терпим убытки в размере 3,5 миллиона рублей".

В Комитете по транспорту очень удивились информации о готовящемся иске. "Перевозчики получают все деньги, которые положены им по договору, - сказал "Фонтанке" зампредела комитета Николай Константинов. - Все суммы выплачиваются, и я не понимаю, о каких дополнительных средствах еще может идти речь".

Пока все усилия чиновников Смольного по недопущению на маршруты участников рынка, не имеющих договора с городом (или с победителями конкурса), не приносят результата. За несколько месяцев работы карающего закона, предписывающего штрафы проигравшим конкурс перевозчикам, чиновники смогли собрать немного. По итогам проверок было инициировано 170 дел об административных нарушениях, а общая сумма наложенных штрафов составила 916 тысяч рублей. Но уплачено из них пока только 11 тысяч. (При том, что за каждое нарушение закон позволяет взимать до 100 тысяч рублей). В Комитете по транспорту отсутствие активности Мотивироту тем, что закон не позволяет взимать серьезные штрафы с индивидуальных предпринимателей, которые сейчас в основном и обслуживают коммерческие маршруты.

Однако в ближайшее время все может измениться. Как сообщили в Ассоциации перевозчиков, 17 ноября от их имени в Законодательное собрание направлен проект закона "О внесении дополнений в Закон "О наземном

пассажирам маршрутом транспорте общего пользования в Санкт-Петербурге", который предусматривает вменение административной ответственности всем водителям, осуществляющим управление автотранспортным средством, перевозящим пассажиров свыше 8 человек, но не имеющим договора с городом. Если закон будет принят, то количество тех, кому грозят крупные штрафы, возрастет в разы.

"Кто угодно будет сидеть за рулем - частник, не частник - это не важно. Закон позволит исключить оговорку, которая лишает отдельных водителей ответственности. Если он не имеет договора с городом, и при этом перевозит пассажиров по маршрутам наземного городского пассажирского транспорта, то будет платить штраф", - сообщил Василий Киселев.

"У шести выигравших конкурс перевозчиков также нет договора с городом на обслуживание коммерческих маршрутов, как раз по этому поводу мы и ведем с Комитетом по транспорту тяжбу в суде, - прокомментировала "Фонтанке" инициативы конкурентов сопредседатель Ассоциации независимых перевозчиков (эти перевозчики проиграла городской конкурс) Татьяна Кутова. - Поэтому они тоже нарушают закон, и их должны штрафовать также, как и нас. Однако проблема в том, что пока это происходит выборочно".

Сегодня контрольная группа Законодательного собрания, рассмотрев вопрос о том, как Комитет по транспорту борется с "нелегальными" перевозчиками, признала его работу неэффективной. Депутаты решили обратиться к губернатору, чтобы правительство увеличило количество рабочих групп, проверяющих перевозчиков на дорогах (сейчас три раза в неделю работают четыре таких группы). Результатом этого должно стать увеличение штата Комитета по транспорту.

Надежда ЗАЙЦЕВА,
Фонтанка.ру

В КОНКУРЕНТНОЙ БОРЬБЕ ЗАЛОЖНИКИ - ПАССАЖИРЫ

Отнять и поделить - большевистскую терминологию подхватили современные бизнесмены. Только так можно оценить опубликованные в СМИ высказывания главы ассоциации перевозчиков пассажиров. Члены этой организации терпят убытки из-за того, что вынуждены конкурировать с нелегальными перевозчиками. Решение проблемы бизнесменам видится небанальное: отнять средства у третьей стороны - государственного "Горэлектротранса". Эти деньги должны пойти коммерческим перевозчикам, которые вывели автобусы на социальные маршруты.

Один из основных аргументов: решение о распределении средств, датированное 2003 годом, нужно отменить, так как количество трамваев и троллейбусов снизилось вдвое. Сразу возникает вопрос: откуда такие цифры? Столь резкое снижение объемов перевозок не могло бы остаться незамеченным.

На самом деле количество перевезенных электротранспортом пассажиров на протяжении последних лет просто остается неизменным. Стабильным остается и количество проездных карточек на трамвай и троллейбус, что свидетельствует о постоянстве пассажиропотоков. Закрытие отдельных участков приводит к тому, что высвободившийся подвижной состав переводится на другие маршруты. Так что в принципе исходная информация оказывается ложной, объем перевозок трамваем и троллейбусом не уменьшался: 475 миллионов пассажиров в год.

ГУП "Горэлектротранс" работает исключительно на социальных маршрутах, и это уже ставит его в неравное положение с частными компаниями. Они работают и на социальных, и на коммерческих трассах.

Собственно, нынешняя система автобусных перевозок так и задумывалась: выпустил 1 социальный автобус, можешь выпустить 6 коммерческих и за счет этого покрыть убытки от работы по регулируемому тарифу. Однако к радости пассажиров некоторые коммерсанты начали снижать цены на маршрутах с приставкой "К" даже до десяти рублей, теперь они же говорят об убытках. С каких пор государство должно компенсировать частной фирме убытки, которые та понесла в конкурентной борьбе?

И еще о конкуренции. Часто трассы коммерческих маршрутов совпадают с самыми пассажиронапряженными и популярными маршрутами трамваев и троллейбусов, за счет полученной прибыли финансируется уже развитие частных предприятий. Таким образом, электрический транспорт, полтора десятилетия существовавший на голодном пайке, продолжает недополучать средства. Теперь коммерсанты хотят любой ценой еще урезать финансирование трамвая и троллейбуса. Что это поиск того, у кого можно отнять деньги, или прием конкурентной борьбы? Куда пойдет пассажир, если не будет электротранспорта?

Государственные предприятия пассажирского транспорта - это своего рода гарантия, что жизнеобеспечение мегаполиса не будет нарушено. Как показывает мировая практика, отсутствие таковых приводит к тому, что частные фирмы начинают диктовать свои условия. В ситуации конфликта между хозяйствующими субъектами "правильными" и "неправильными" перевозчиками одна сторона, исходя из неверных данных, делает заложником государственное предприятие. Первая попытка коммерсантов диктовать свои условия власти?

Совет директоров ГУП "Горэлектротранс"

Александр САМОХИН

РЯБИНА КРАСНАЯ

Ах, эта красная рябина
Уж не кровавит душу мне.
Плывет вагон, блестит кабина
И жизнь устроилась вполне.

Давно в столице небумажной
Люблю я женщину одну
И домик старый, двухэтажный,
Не давший нам пойти ко дну.

Я в пятьдесят как в двадцать верю,
Что, не в обидах от невзгод,
Все перемерив, перемелет
Непостижимый мой народ.

Он всех простит и все осилит
Назло свихнувшимся умам.
И венценосный прах России
Вернет отеческим гробам.

Все, что мерцало и рябило,
Прозреет в ясный цвет побед,
Чтоб сердце внука полюбило
Родной рябиновый рассвет!

**И МОЦАРТ
В РУССКОМ ОКТЯБРЕ**

В переулках у роддома
Тихо. Стелется листва,
Будто падают знакомо
Сердцу милые слова.

О любви, о светлой грусти,
О сгорающей судьбе ...
Заучил я наизусть их
И мотив дарю тебе.

Вышел дождичек небрежный
Прогуляться по зонтам.
Приучает он, конечно,
Наши души к холодам.

Но за ним, как божья милость,
Улыбнулось солнце мне,
Словно дочка, что приснилась
Во вчерашнем добром сне.

А в конце, как тот будильник,
Что не даст сгореть дотла,
Выдал Моцарта мобильник: -
Здравствуй, папа! Как дела?

ОСЕННИЙ ОТПУСК

Жмутся голуби к карнизу,
В кронах зреет листьев медь,
Кисть рябины гнется книзу:
Любо-дорого смотреть!

Любо-дорого с любимой
Проживать остатки дней,

Быть единственным мужчиной
Той, что стала всех родней.

Отрешиться от трамвая,
Вдосталь водочки попить,
Как всегда при этом зная,
Что судьбу не перебить.

И опять вставать с рассветом,
Что-то в доме мастерить,
Поджидать с работы Свету
И с друзьями не душить ...

И послать по почте осень,
Стихотворных сил прилив,
Дескать, жив еще Самохин,
Любо ль, дорого, но жив!

ЗЕРКАЛО

В забвеньи
Между скукой и нирваной
Смотрело зеркало
На стенку нашей ванной.
Простое, как лицо
Из коммуналки.
Его бы поменять,
Да денег жалко.

Я думал, чем бы
Скуку будней скрасить,
И радугой решил
Его украсить.
Прижав слегка,
Наклеил пару полос,
А зеркало взяло и расколосось.

А трещинка легла
Как коромысло.
И не узрел я в ней

Дурного смысла
Для нас с женою,
Потому что с нею
Все трещины в любви
Любовью склею!

Вячеслав ГОРЕЛОВ

Билетики разного цвета
Кондуктор - катушечки в ряд.
Мы помним, мы помним про это,
Любимый, родной Ленинград.

Припев: Трамвай,
Навстречу солнцу выезжай!
Трамвай.
Любимой двери открывай,
Трамвай.
И сколько нам ни будет лет,
Мы, покупая твой билет,
Защищены от слез и бед,
Трамвай.

Симфонии уличной звуки -
Гудки ведь не запрещены
Но время прошло и в разлуке
С тобою мы разобщены.

Другие волнуют заботы
И время иное сейчас.
Но вышел из-за поворота
Вагон подходящий для нас.

Достался билетик счастливый
Я вижу тебя, милый друг
Нет Санкт-Петербурга красивей -
Хоть землю объезди вокруг!

12.10.2006

