



## Поздравляем с юбилеем!



29 сентября 2007 года исполняется сто лет с того дня, когда на улицах Петербурга появился новый вид транспорта - трамвай. Первая его линия начиналась у здания Адмиралтейства, пересекала Неву и заканчивалась на Васильевском острове, чуть позже трамвайные рельсы пролегли по Невскому проспекту, Садовой улице и другим крупным магистралям города.

Трамвай в Петербурге появился позже, чем в Киеве и Нижнем Новгороде, Смоленске и многих других городах. Однако именно нашей трамвайной сети было суждено стать крупнейшей как в стране, так и в мире. Город рос, а вместе с ним набирало обороты и движение электротранспорта, Удлинялись линии, появлялись новые маршруты, в городе появился свой собственный завод по выпуску трамвайных вагонов. Рост пассажирских перевозок был бы невозможен без служб, обеспечивающих бесперебойную работу, таких, как энергохозяйство, служба движения, служба пути, аварийно-восстановительная служба и других. История трамвая вписана в городскую летопись большой, и, самое главное, достойной главой. Без трамвая сейчас невозможно представить, историю города - настолько велик его вклад!

Коллектив трамвайщиков за этот век прошел большой и славный путь, пережив вместе с предприятием победы и трудности, тяжелые годы двух мировых войн и блокады, славные десятилетия роста и расцвета трамвая. Благодаря четкой и слаженной работе трудового коллектива, воспитанного на добрых многолетних традициях петербургских-ленинградских трамвайщиков, движение вагонов за всю историю трамвая не останавливалось, за

исключением нескольких тяжелейших месяцев зимы - весны 1942 года, когда город был зажат в тисках фашистской блокады.

За 100 лет своего существования городской трамвай перевез многие сотни миллионов пассажиров, за что его можно назвать, пожалуй, самым народным видом транспорта. И сегодня более четверти горожан выбирают именно трамвай при совершении своих поездок по городу. Чтобы достичь подобных результатов, специалисты СПб ГУП «Горэлектротранс» трудятся днем и ночью, зимой и летом, в будни и праздники.

Поздравляю всех работников и ветеранов СПб ГУП «Горэлектротранс» со столетним юбилеем пуска трамвая в нашем городе. Желаю здоровья, счастья и дальнейших успехов в работе.

Директор СПб ГУП «Горэлектротранс»  
М.В. МОЧАЛОВ



Вагон типа ЛВС\_2005

# НАШ ОБЩИЙ ПРАЗДНИК

*Столетие петербургского трамвая - заметное событие в жизни города. Яркие рекламные щиты на улицах и проспектах, многочисленные публикации в газетах, телевизионные и радиорепортажи. Основные события пройдут в сентябре. План проведения торжественных мероприятий утверждён директором СПб ГУП «Горэлектротранс» М.В. Мочаловым.*

**О том, как мы готовились к юбилею, рассказывает заместитель директора по общим вопросам Е.К. Ковалева.**

Я сначала скажу вот о чем. Отношение к электротранспорту со стороны городских властей в недалеком прошлом было, мягко говоря, прохладным. Закрыли три трамвайных парка, снимали пути, закрывали маршруты.

Сегодня отношение к нам изменилось. В этом году, например, дали денег на закупку 37 трамваев и 59 троллейбусов. На ремонт трамвайного пути город выделил астрономическую сумму: около двух миллиардов. Сделали столько, сколько не делали уже очень давно. Взять хотя бы ускоренную трассу на проспекте Просвещения.

Мы планируем закупить до конца года еще 33 одиночных вагона ЛМ 99 и пять ЛВСов. На следующий год нам дали 700 миллионов рублей на приобретение трамваев. На эти деньги мы сможем купить порядка 70 вагонов. Это, можно сказать, половина подвижного состава солидного парка.

Разработана целевая программа «Развитие наземного электрического транспорта в Санкт-Петербурге на период до 2012 года». В ней и строительство 11-го парка, и реконструкции тяговых подстанций и трамвайных путей. На строительство парка уже запланировано бюджетное финансирование.

Много разговоров идет о закрытии Первого трамвайного парка. Но вице-губернатор А.И.Полукеев со всей определенностью сказал, что парк не закроют до тех пор, пока ни построят новый на Малой Балканской на 125 единиц подвижного состава.

И об этом нужно обязательно говорить и писать. Плохо проинформированные люди теряют надежду на лучшее будущее трамвая, увольняются. Нужно говорить о перспективах. Ведь построить два парка за пять лет - это совсем даже неплохо.

Что касается подвижного состава, то городское Правительство собирается за пять лет обновить его полностью. Да, у нас сейчас 50 процентов изношенного состава, но к 2012 году он будет обновлен. И об этом тоже должны знать наши работники.

Теперь давайте поговорим о празднике, то есть о подготовке к нему.

Главная задача - сделать вековой юбилей петербургского трамвая в первую очередь праздником всех, кто отдал городскому электротранспорту многие годы своей жизни, кто верой и правдой служит ему сегодня. Во всех трудовых коллективах «Горэлектротранса» в течение юбилейного месяца проходили праздники, чествования ветеранов, лучших тружеников. Руководители, профсоюзные активисты стремились сделать их по-настоящему семейными. Люди собирались на чаепития за большим праздничным столом, вспоминали, обсуждали, делились планами. И это очень важно. Никто из тружеников не должен быть забыт в эти особые, праздничные дни.

И не случайно юбилейные торжества начались с открытия памятника блокадному трамваю. Он был установлен 8 сентября. 66 лет назад именно в этот день вокруг Ленин града сомкнулось кольцо фашистской блокады. На этом празднике было много ветеранов и молодежи. И он стал свидетельством единства поколений, верности славным традициям «Горэлектротранса».

19 сентября состоялось событие, которого наш город ждал давно. Была торжественно открыта трасса ускоренного движения на проспекте Просвещения. И это тоже знаменательно. Участок ускоренного движения - завтрашний день трамвая. Теперь, можно сказать, мы имеем образец городского электрического транспорта двадцать первого века. Это ориентир, цель, наше будущее.

На конференции Международной ассоциации предприятий горэлектротранса, которая соберёт 120 участников, речь пойдёт как о прожитом столетии, истории петербургского-ленинградского трамвая, так и о его будущем. Участниками конференции, местом проведения которой выбрали конференц-зал гостиницы «Октябрьская», станут наши коллеги, ведущие специалисты из многих городов страны, бывших советских республик, ведь со многими из них, несмотря на все драматические перемены, нас и поныне связывает тесное сотрудничество, дружба. Ответственным исполните-



лсм этого мероприятия станет Юрий Николаевич Горлин.

28 сентября мы пригласили наших гостей, а также ветеранов, представителей трудовых коллективов, всего 1300 человек, в большой зал Мюзик-холла. Здесь пройдёт праздничный концерт, в котором примут участие звёзды российской эстрады: Валерия, Белый Орел, Буланова, Трио «Винт». Самым насыщенным мероприятием днём станет, конечно, 29 сентября, день рождения петербургского трамвая. В 14 часов откроет этот знаменательный день парад трамваев. Колонна из 15 поездов, среди которых будет знаменитый «Бреш 1028», вагон-платформа, вагоны МС, ЛМ, ЛВС, КТМ. Наряду с вагонами-ветеранами в этом юбилейном параде примут участие и самые современные. Необычным будет и маршрут следования колонны это Средний проспект Васильевского острова: от 3-й линии до Второй площадки Трамвайного парка №2 3, то есть бывшего Леоновского парка. Поведут вагоны лучшие водители Третьего трамвайного парка.

В 14-00 состоится одно из главных событий. На Среднем проспекте, у дома 77, где многие десятилетия располагался один из старейших трамвайных парков города, состоится открытие памятника первому трамваю. На это торжество приглашено немало почётных гостей. Конечно, разосланы приглашения ветеранам, лучшим работникам предприятий. В полдень они станут участниками большого юбилейного праздника. Место его проведения - первый корпус. Здесь будут чествовать неработающих ветеранов. Их двести человек. Каждый получит цветы и памятные подарки. Примут участие в этом событии и участники конференции. Лучшие наши работники





будут отмечены государственными наградами, получат нагрудные знаки «Почётный работник транспорта России» и «Почётный работник Горэлектротранса», будут награждены Почётными грамотами Минтранса Российской Федерации, отмечены благодарностью министерства. Вместе с наградами им будут вручены памятные подарки.

С юбилеем ветеранов, всех работников «Горэлектротранса» поздравят в этот праздничный день артисты города на Неве. Среди них - Леонид Неведомский, Виктор Кривonos, Зоя Виноградова.

Для наших гостей в этот день будет организована экскурсия в Петродворец.

Ну, а на следующий день праздник выйдет на улицы города. Столетие петербургского трамвая будет праздновать весь город. Главным событием для петербуржцев станет традиционный парад ретро-вагонов. Но маршрут его будет на этот раз необычным. От Второй площадки Третьего трамвайного парка на Среднем проспекте поезда направятся на площадь Тургенева. Колонна из 11 поездов, в которую войдут знаменитые и уникальные вагоны «Бреш», МС, ЛМ, ЛВС, КТМ, проследуют по Тучкову мосту с Васильевского острова на Петроградскую сторону, далее по Кронверкскому проспекту на Троицкий мост и далее по Садовой улице до площади Тургенева. Здесь будут сделаны остановки, чтобы горожане смогли сфотографироваться на фоне уникальных трамваев, рассмотреть их. День рождения петербургского трамвая с нами отпразднует весь город. Это наш общий большой праздник.

**Максим ШИГАПОВ**



*Вагон типа ЛМ 99 А*

*Фото Марины ВЛАСОВОЙ*



# ТРАМВАЙНЫЙ ВАГОН «BRUSH» УСТАНОВЛЕН КАК ПАМЯТНИК

16 августа 2007 г. в соответствии с планом подготовки к празднованию столетия трамвайного движения в городе был установлен на пьедестал первый английский трамвайный вагон «Brush» в качестве памятника на территории бывшего Василеостровского трамвайного парка, на Среднем проспекте, 77.



История электрического трамвая началась в нашем городе в далёком 1907 г. Выиграв конкуренцию на строительство трамвая в городе, русско-американское общество «Вестнгауз» в ноябре 1905 г. принимает решение о закупке первой партии моторных вагонов в Англии на заводе «Brush», ибо иностранные вагоны тогда были значительно дешевле российских. Это был довольно солидный и известный завод, поэтому трамвайная комиссия городской Думы в августе 1906 г. дала разрешение на закупку первых 15 вагонов к началу 1907 г., а остальные из общей партии в 190 штук - в марте 1907 г. Однако ни в этот, ни во вновь установленный срок вся партия вагонов в город не поступила. Первые 15 вагонов пришли в марте 1907 г. и только в декабре 1907 г. их было уже 111. Для получения же всей партии целиком пришлось отсылать гонцов в Англию.

Первые одиночные моторные вагоны «Brush» 29 сентября (16 сентября по старому стилю) вышли утром из ворот Василеостровского парка и направились на торжественное мероприятие: открытие трамвайного движения, на Адмиралтейский проспект. Это были небольшие двухосные двухсторонние вагоны на одноосных поворотных тележках на металлической раме: 8,9 м в длину, 2,2 м в ширину и 3,4 м в высоту,

весил такой вагон 8,5 тонн. Перевозил он 84 пассажира, из них 24 - сидя, на передней площадке размещалось шесть, а на задней - десять пассажиров. Посередине вагона стояла перегородка, разделяющая вагон на два класса. Оплата одного маршрутного участка в первом классе была 6 копеек и 4 - во втором. Однако через несколько месяцев с начала эксплуатации перегородку убрали и цену за проезд сделали единой - 6 коп. Не разрешалось переполнять вагон, возить нетрезвых и в грязной одежде пассажиров. Эти вагоны успешно работали в городе до конца 20-х годов прошлого столетия, а затем на Путиловском заводе переделывались в прицепные.

При подготовке к празднованию столетия трамвая в городе и необходимости строительства макета первого трамвайного вагона в натуральную величину организаторы столкнулись с трудностями: из-за давности лет мало сведений сохранилось по этому иностранному вагону. Работа по строительству такого вагона была поручена ООО «Деть». Этот коллектив уже имел опыт строительства ретро-трамвайных вагонов. Работы по его строительству начались в апреле этого года. В качестве основы был имеющийся в наличии старый вагон ГМУ, построенный в конце 20-х годов прошлого

столетия. От этого вагона удалось взять только раму, площадки и колесные пары. Остальное пришлось изготавливать заново по чертежам с альбома вагонов 1909 г. Вагон не ходовой, но внешний вид всё равно необходимо создать. Английского оборудования давно нет ни в одном парке, исключение составили буферные фирменные фонари, скорее то, что от них осталось. Они были найдены в этом же парке. Большинство электрического оборудования давно не использовано от старых МС-овских вагонов: контроллер МТ-1, тормозные колодки, краны и некоторое другое. Колёсные пары позаимствованы с грузовой платформы со спицевыми дисками. Токосъёмник бугельного типа «МОКРОЭ» в стилизованном виде был изготовлен тоже заново. Имитированы также одноосные поворотные тележки. Подготовлена к установке и перегородка вагона. Полностью изготовлены деревянные рамы и вставлены стёкла. Вагон загрунтован и частично покрашен. Вот в таком виде было принято решение установить его на подготовленное место у Среднего проспекта, где он и будет стоять как памятник первому электрическому трамваю нашего города. Все доделочные работы будут проводиться уже на его постоянном месте, где 29 сентября, в субботу, состоится его торжественное открытие.

23 августа в 8 утра стали транспортировать вагон к месту его установки. «Вытянули» его из второго депо служебным вагоном и объездным путём доставили к месту установки.

Для установки вагона прибыли автокран грузоподъёмностью 25 тонн и несколько машин аварийно-восстановительной службы ГУПа. Первоначально АВС отсоединила оттяжки контактного провода, подготовила такелажное оборудование для подъёма вагона. На все эти подготовительные операции ушло несколько часов времени и, наконец, вагон был окончательно установлен на своё почётное место. Здесь он некоторое время будет доделываться, а затем предстанет перед жителями города.

Ю.М. ЛЬВОВ

Фото автора и Марины ВЛАСОВОЙ





## **Председатель Комитета по транспорту Администрации Санкт-Петербурга А.М. Дацюк: «У ТРАМВАЯ БОЛЬШОЕ БУДУЩЕЕ»**

*менять саму схему организации движения на городских магистралях. В частности, речь шла о специальной полосе для общественного транспорта.*

- Это нужно делать обязательно. И мы начали эксперимент на Суворовском проспекте. Его, правда, пришлось отложить. Как и во всём, здесь ничего нельзя сделать с насюда, должны быть соблюдены очень многие технические требования. Но совсем скоро подобные полосы появятся на Большом проспекте Петроградской стороны и на Большой Пушкарской улице. Как известно, на этих магистралях одностороннее движение. Появятся такие полосы после завершения основательного ремонта и на Лиговском проспекте.

Будет ли это способствовать уменьшению количества пробок, другой разговор. Пробки возникают там, где пропускная способность улиц ниже количества автомобилей. Это прописная истина. Количество автомобилей возросло существенно, расширить улицы возможности нет. Тут надо искать другой путь развития. Развивать и совершенствовать общественный транспорт, делать его более скоростным. Тогда у станций метро и у больших транспортно-узлов горожане будут пересаживаться из своих автомобилей на общественный транспорт и ехать в центр на метро, трамваях, троллейбусах. Работав этом направлении ведётся. О результатах говорить пока преждевременно. Это тема отдельного серьёзного разговора.

- Среди профессионалов, водителей прежде всего, много разговоров о том, что трамвай уходит из центра города. Он стал ненужным?

- Давайте сначала уточним, что трамвай очень дорогой вид общественного транспорта. Он уступает разве что метро. Трамвай целесообразен там, где есть большие пассажиропотоки. Считается, что нужно минимум 10 тысяч человек в час, чтобы этот вид транспорта был целесообразным. Такие потоки вполне реальны, скажем, на проспекте Просвещения или в Купчино. Там есть возможность организовать скоростное движение. Трамвай должен двигаться по собственной трассе. Это первое серьёзное требование к организации его движения. Увы, даже здесь нередко можно видеть нарушения: автомобили едут по трамвайным путям. Вот этого быть не должно. И с этим нужно бороться.

- Возьмем конкретные адреса: Са-

довая улица, площадь Восстания. Вернётся ли трамвай сюда?

- На площадь Восстания - нет. По Садовой я не был бы так категоричен. Если будет признана целесообразность восстановления трамвайного движения, оно будет восстановлено.

- Теперь о трамвайных парках.

*Список закрытых парков может привести каждый. Будет ли он пополняться?*

- Скажу одно. Город собирается увеличить количество подвижного состава. Вот исходя из этого и будет строиться политика. А парки ведь не только закрываются. Сейчас полным ходом идут работы по проектированию нового трамвайного парка.

- Общественный транспорт всюду дотируется государством, городом. Это не секрет. Можем ли мы в канун праздника сказать честно: сколько городской электротранспорт зарабатывает сам?

- Скажем. Тайны здесь никакой нет. Это свыше 60 процентов бюджета. Вполне обычный показатель для всех видов городского транспорта. Разумеется, речь не идёт о капитальных вложениях - строительстве новых магистралей, подстанций, закупке подвижного состава. Это берёт на себя город.

- Петербургскому трамваю - сто.

*На день рождения принято делать подарки.*

- Город сделал подарки к юбилею.

Во-первых, существенно повышена зарплата работников городского электротранспорта. Скажу честно, мало какая отрасль городского хозяйства может поспорить в этом с электротранспортом. Ну и существенно обновлён подвижной состав. Причём эта политика будет продолжена. В планах городского бюджета будущего года на развитие электротранспорта заложены очень солидные суммы. На городских магистралях появится много новых трамвайных вагонов и троллейбусов.

- Скажу, что у них особое положение Петербургскому трамваю век. Проживёт ли он ещё сто лет?

- Уверен: проживёт гораздо больше. Ведь в конце концов все эти скоростные городские магистрали, о которых сегодня так много разговоров, - это тоже модернизированный трамвай, трамвай нового века. У трамвая большое будущее. Я в этом не сомневаюсь.

Беседа вёл Максим ШИГАПОВ

*Готовясь к беседе с председателем Комитета по транспорту администрации Санкт-Петербурга А. М. Дацюком, я прочитал немало публикаций в городских изданиях разного толка. Среди них были и критические. Нередко звучал рефрен - городские власти больше думают о тех, кто ездит в собственных машинах, нежели о тех, кто пользуется общественным транспортом, работает в нём. Этими наблюдениями я и поделился с Александром Макаровичем Дацюком в начале нашего разговора.*

- Если бы дело обстояло так, город не тратил бы многомиллиардные средства на развитие общественного транспорта: строительство новых линий метро, прокладку и ремонт трамвайных магистралей, обновление подвижного состава. А ведь это всё делается.

Надеюсь, что добрые изменения заметили многие горожане. Судите сами. Ещё не так давно, в 2005-м году, у нас практически не было транспорта с интервалом движения в пять минут. Теперь это 14% городского общественного транспорта. Только 1% автобусов, трамваев и троллейбусов имел десятиминутный интервал движения в часы пик. Сейчас таких уже 18%.

Количество общественного транспорта с интервалом движения от 10 до 20 минут осталось прежним - 12%. Перемены, как говорится, налицо. Выйдите на любую улицу, на любой проспект и вы их увидите. Ещё только одна цифра. Впервые в прошлом году количество социальных автобусов возросло на 600 машин. Убедительная цифра?

- Вполне. Но продолжим разговор о проблемах общественного транспорта. Много говорили о том, что нужно



# ПАМЯТНИК БЛОКАДНОМУ ТРАМВАЮ

*В Ленинграде из 900 блокадных дней трамвай трудился восемьсот одиннадцать!*

*Так разве он не заслужил право подняться на пьедестал?!*

*М.Х. Сорока.*

*"Фронтовой трамвай"*

Труженики СПб ГУП «Горэлектротранс» никогда не забудут подвиг трамвайщиков блокадных лет. Ежегодно весь наш коллектив вместе с ветеранами нашего предприятия торжественно отмечает день 15 апреля - годовщину пуска блокадного трамвая. В нынешнем 2007 году мы отметили уже 65-ю годовщину блокадного трамвая. 15 апреля сего года на проспекте Стачек, у Трамвайного парка № 8, в торжественной обстановке на митинге, был установлен памятный камень - в честь того, что на этом месте вскоре установят памятник блокадному трамваю.

И вот, наконец, этот день пришел. Открытие памятника блокадному трамваю приурочили к 8-му сентября, к Дню начала блокады Ленинграда. Отлично потрудились наши электротранспортники, и все было готово своевременно. Взорам собравшихся здесь многочисленных работников нашего электротранспортного предприятия, тружеников 8-го Трамвайного парка, гостей праздника предстал установленный на невысоком возвышении сияющий свежей краской трамвайный вагон типа МС - тот самый неутомимый и бесстрашный труженик блокадных лет. Он был украшен белыми шарами, плакатом с медалью «За оборону Ленинграда». На борту вагона красовался номер 2465.

В 12 часов при большом стечении народа торжественное мероприятие началось. Ведущий кратко рассказал присутствующим о героическом подвиге трамвайщиков блокадных лет и объявил в их честь минуту молчания. Метроном по динамике четко отбивал секунды, и все собравшиеся тихо стояли в торжественном безмолвии. Ведущим были также прочитаны стихи в честь блокадного трамвая.

А затем слово предоставили Вице-губернатору города А.И. Полукееву. Вице-губернатор передал всем присутствующим на мероприятии поздравления от Губернатора Санкт-Петербурга В.И. Матвиенко. А.И. Полукеев также, в частности, отметил, что в месте установки этого памятника проходила граница блокады, здесь ленинградцы встали стеной на защиту своего города. Вице-губернатор вспомнил о героических днях блокады и в конце своей речи рассказал о перспективах развития трамвая в Санкт-Петербурге.

Следующим с речью к собравшимся обратился директор СПб ГУП «Горэлектротранс» М.В. Мочалов. «Добрый день, дорогие петербуржцы-ленинградцы, уважаемые ветераны! - сказал Михаил Викторович. - 2007 год - год столетия петербургского трамвая, а самыми трудными из всего столетия для трамвайщиков были годы блокады. Здесь в те далекие годы находилась баррикада, сделанная из 10-ти таких же трамваев, опрокинутых и заполненных булыжником и песком. И можно сказать с уверенностью, что никогда ленинградцы не дали бы пройти сквозь эту баррикаду врагу! В городе в дни блокады ходило

много трамваев. Жители всегда были готовы к обороне. Был даже построен один бронетрамвай. А сегодня наш коллектив продолжает трудиться на благо жителей города, мы сохранили все лучшие традиции прежних электротранспортников. И наш трамвай продолжает свой бег по городу, он и далее будет верно служить своим пассажирам». Директор поздравил всех присутствующих с установкой памятника блокадному трамваю.

Затем выступали ветераны-трамвайщики, в частности, работница 8-го парка В.В. Тедеева. Она тоже водила трамвай типа МС, но уже после блокады, в 60-е годы. Водил такой трамвай и бывший водитель этого же парка В.З. Озерников - по 35-му городскому маршруту.

С поздравлениями трамвайщикам, с чтением стихов выступили также учащиеся 504-й школы Кировского района города.

Петербургский поэт Анатолий Молчанов прочел свои стихи в честь блокадного трамвая, в которых, в частности, были такие строки: «трамвай ... встал на вахту вечной славы на виду у всей страны!»

Выступила А.М. Москвина, дочь руководителя электротранспортного предприятия блокадных лет М.Х. Сороки, автора книги «Фронтовой трамвай». Она сказала: «Мой отец, которого называли «командир блокадного трамвая», мечтал о таком памятнике трамваю. И вот этот памятник установлен, мечта сбылась!» Александра Михайловна поздравила всех с этим знаменательным событием и с предстоящим столетием петербургского трамвая.

Затем зазвучала торжественная музыка, взвились в небо белые шары, над памятником загремел и окрасился в цвета радуги фейерверк, на трамвай и к его подножию стали возлагать живые цветы. На этом мероприятие завершилось. Желающим также был открыт доступ внутрь вагона, чтобы его осмотреть.

**Валерий МЕЖОННЫЙ**



# Жизнь посвятили трамваю



**СОРОКА**

**Михаил Хрисанфович**

Начал трудовую жизнь чернорабочим в Донбассе. В 1927 году приехал в Ленинград. Учился на рабфаке при Электротехническом институте им. В.И. Ульянова-Ленина. Затем, в 1936 году, окончил Ленинградский электротехнический институт. Направлен в Трамвайно-Троллейбусное управление. Работал сначала заместителем начальника энергослужбы, затем директором Трамвайного парка им. Калинина. В 34 года М.Х. Сорока назначается начальником Трамвайно-Троллейбусного Управления (1937-1949 г.г.). Жизнь М.Х. Сороки олицетворяет собой целую эпоху развития городского электрического транспорта Ленинграда.

В период блокады и Великой Отечественной войны Михаил Хрисанфович был начальником Трамвайно-троллейбусного управления. В своей книге «Фронтовой трамвай» он рассказывает о работе трамвайщиков и о трудностях, которые они преодолевали в годы блокады, сохраняя в то тяжелое время единственный вид городского транспорта - трамвай.

С начала Великой Отечественной войны и в годы блокады Ленинграда на его плечи легла вся ответственность за сохранение коллектива трамвайщиков, подвижного состава трамвайных парков и непосредственную деятельность управления по перевозке как пассажиров, так и грузов внутри города. В те трудные годы М.Х. Сороку называли «командиром блокадного трамвая». После окончания войны он занимался восстановлением электро-транспорта в городе на Неве.

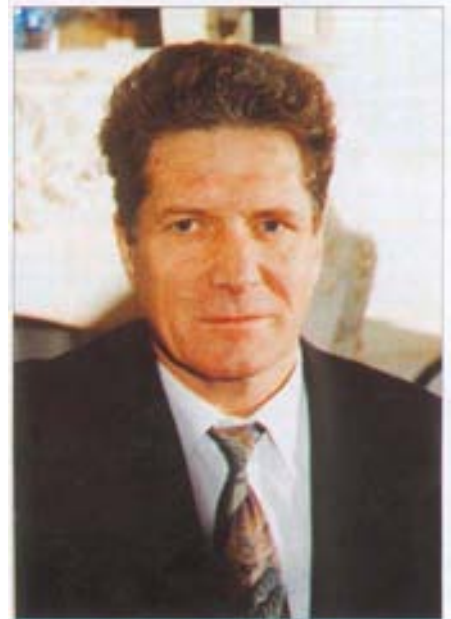


**ПОПОВ**

**Василий Алексеевич**

Почти ровесник петербургского-ленинградского трамвая. Окончил Ленинградский индустриальный институт в 1936 году. В том же году начал работать в Трамвайно-троллейбусном Управлении. Старший мастер, начальник производственного отдела, главный инженер Трамвайного парка им. Смирнова - таковы первые этапы его деятельности.

26 июня 1941 года назначается директором Трамвайного парка им. Смирнова. В годы войны и блокады он проявил лучшие качества руководителя - умение организовывать работу в сложнейших условиях и заботиться о людях. В начале 1944 года назначен руководителем Троллейбусной службы. Одновременно выполняет и обязанности директора Троллейбусного завода, а также строящегося Второго троллейбусного парка. С апреля 1952 года по 1961 год Василий Алексеевич стал главным инженером ТТУЛа. А затем в течение 10 лет - начальником ТТУЛа Ленгорисполкома. Под его руководством трамвай и троллейбус в Ленинграде достигли наивысших показателей своей работы. Ленинград стал «трамвайной столицей мира». В.А. Попов много сделал для подъема технического уровня подвижного состава, строительства новых трамвайных и троллейбусных парков, открытия новых линий трамвая и троллейбуса в районах массового жилищного строительства, внедрения серьезных научных достижений в вопросах энергоснабжения, ремонта и эксплуатации трамвая и троллейбуса. В.А. Попов руководил работой НТО коммунального хозяйства и бытового обслуживания Ленинграда.



**ГОРЛИН**

**Юрий Николаевич**

Родился в 1936 году. Окончил ЛИИЖТ в 1965-м. Работал в системе ТТУЛ с 1982-го года в качестве начальника Трамвайно-Троллейбусного Управления, Генерального директора ТПО «Ленгорэлектротранс», Генерального директора ГУП «Горэлектротранс», заместителем директора СПб ГУП «Горэлектротранс» по капитальному строительству и ремонту, первым заместителем директора СПб ГУП «Горэлектротранс» по перспективному развитию, строительству и ремонту. За 25 лет работы в системе городского наземного электротранспорта проявил себя как инициативный, высококвалифицированный специалист, умелый организатор производства. При его непосредственном участии построены Совмещенный трамвайно-троллейбусный и Шестой троллейбусный парки, внедрена организация капитального ремонта трамвайных путей индустриальным методом, построено и реконструировано более 300 километров трамвайных и троллейбусных линий, внедрены трамвайные вагоны и сочлененные троллейбусы, оборудованные тиристорно-импульсной системой управления. Ю.Н. Горлин был советником Губернатора города по вопросам электротранспорта. Юрий Николаевич - Президент Международной ассоциации предприятий городского электротранспорта, уделяет много внимания развитию зарубежных связей. Умело поддерживает высокую работоспособность городского электротранспорта. И сегодня свой огромный опыт Ю.Н. Горлин отдает для развития электротранспорта в Санкт-Петербурге.



## Поэтический конкурс

Администрация СПб ГУП «Горэлектротранс» и Профсоюзный комитет в нынешнем году объявили поэтический конкурс. Его цель – выбрать стихи для Гимна, посвященного Петербургскому трамваю. Создание этого Гимна приурочено к 100-летию открытия трамвайного движения в нашем городе.

Всего было прислано 34 стихотворения, авторы которых – работники нашего электротранспортного предприятия.

Все присланные стихи фигурировали под номерами. Всего в голосовании приняло участие 107 человек, они и определили победителей. Итоги конкурса подведены анонимно.

Первое место присуждено М.И. Александрову, мастеру Службы пути. Второе – А.Ф. Мозалову, кондуктору Трамвайного парка №8. Третье – Л.Д. Клявченко, заместителю директора по эксплуатации Трамвайного парка №1.

Музыка к Гимну написана профессиональным композитором В.В. Плешаком, слова М.И. Александрова, занявшего в поэтическом конкурсе первое место. В припев вошли строки из стихотворения, присланного на конкурс водителем Трамвайного парка №8 А.Д. Самохиным.

Существует магнитофонная запись Гимна, исполненного профессиональным артистом. Гимн звучит торжественно-оптимистично.

**Валерий МЕЖОННЫЙ**

**Композитор:**

**ПЛЕШАК Виктор Васильевич**

**Стихи:**

**АЛЕКСАНДРОВ Михаил Иванович,  
САМОХИН Александр Дмитриевич**

### ГИМН ПЕТЕРБУРГСКОМУ ТРАМВАЮ

*Двадцатый век открыл  
для нас немало:  
Далекый космос, атом, интернет,  
Но ближе нам открытие трамвая –  
Для жизни он важнее всех ракет.  
Но ближе нам открытие трамвая  
Для жизни он важнее всех ракет.*

**Припев:**

*Трамвайчики Санкт-Петербурга  
В снега, листопад и в дожди  
Улыбкою встретим друг друга,  
Друг другу поможем в пути.*

*Пусть говорят,  
что это день вчерашний,  
Вчерашний день, как тройка ямщика,  
Но жив трамвай  
и в нашем настоящем,  
И будет жить в грядущие века.  
Но жив трамвай и в нашем настоящем,  
Он будет жить в грядущие века.*

**Припев**

*Уж целый век он устали не знает,  
Суров и труден был порою путь.  
Поем мы гимн создателям трамвая  
И тем, кто их выводит на маршрут,  
Поем мы гимн создателям трамвая  
И тем, кто их выводит на маршрут.*

**Припев**

## ПОЗДРАВЛЯЕМ С ДНЁМ РОЖДЕНИЯ ТРАМВАЯ!

Профсоюзный комитет Первичной профсоюзной организации «Горэлектротранс» поздравляет всех сотрудников Санкт-Петербургского государственного унитарного предприятия городского электрического транспорта со знаменательным юбилеем - 100-летием открытия трамвайного движения в городе на Неве.

За прошедшие сто лет эпохи трамвая жизнь менялась, проходили годы, сменялись поколения людей.

Сегодня мы с благодарностью вспоминаем имена тех, кто внес большой вклад в развитие трамвайного движения в нашем городе.

Помнить историю, чтить память людей, посвятивших свою жизнь трамваю, - святая обязанность работников предприятия сегодняшнего поколения.

Мы, ныне живущие и работающие в СПб ГУП «Горэлектротранс», гордимся великим прошлым нашего дорогого и любимого горожанам трамвая, символа Санкт-Петербурга, и пусть он останется таким несмотря ни на что! Трамвай всегда был рядом с жителями города, а в трудные дни блокады трамвайный звонок подбадривал людей и придавал уверенность в том, что жизнь продолжается.

Трамвай воспет в произведениях классиков литературы и работниками нашего предприятия.

Большая благодарность нашим ветеранам, которые на многие годы



оставались и остаются верны предприятию, гордятся успехами, огорчаются неудачам, но верили и верят в светлое будущее трамвая.

В дни знаменательного юбилея - благодарность ветеранам и напутствие молодежи на новые свершения на благо нашего предприятия.

В юбилейный день рождения трамвая Санкт-Петербурга желаем всем работникам СПб ГУП «Горэлектротранс» крепкого здоровья, счастья, радости, благополучия и надежды, что новое столетие принесёт стабильность, уверенность в будущем, вернет престижность профессии электротранспортника.

С праздником, дорогие!

Председатель  
Первичной профсоюзной  
организации «Горэлектротранс»  
**Н. П. СИЛИНА**



На открытии ускоренного движения трамвая (пр. Просвещения)  
Фото Марины ВЛАСОВОЙ

Газета зарегистрирована  
в Северо-Западном  
региональном управлении  
Комитета Российской Федерации  
по печати (Санкт-Петербург).  
Свидетельство о регистрации  
№ П 1491 от 02 июня 1995 года

Адрес редакции:  
190000, г. Санкт-Петербург,  
ул. 3, Росси, д. 1/3, Ком. 205, 209  
Редактор: Александр Верловный  
Тел. редактора: 377-22-75

Отпечатано  
в типографии «Победа»  
197101, СПб., Петроградская наб. 34  
Тел.: 793-35-24  
E-mail: vit-print@mail.ru

Комп. верстка:  
Банкирова Татьяна  
Рассадникова Елена  
Подв. в печать 21.09.2007 г.  
Тир. 2000 экз. Зак. № 388