



УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС» • Газета выходит с мая 1945 г.

К 100-летию Петербургского трамвая



Кто сказал, что прошла уже ныне бесповоротно мода на стенгазеты? Напомнить, что это такое? Были такие самодельные издания, существовавшие в одном-единственном экземпляре. Чаще всего - рукописные, впрочем и машинописные варианты тоже, бывало, встречались. Орган дирекции, парткома, профкома ... Вспомнили?

Писали в таких газетах о вещах обыденных, бесхитростных, самых что ни на есть житейских. О том, к примеру, как план производственный выполняется, как ремонт техники идёт. Или вот ещё излюбленная тема была в начале осени - подготовка к зиме. Весной обычно рассказывали о том, как готовится летний отдых детей сотрудников. Конечно, и о людях рассказывали. Можно даже сказать, в первую голову о людях. Чаще всего о юбилярах, ветеранах, честных тружениках и передовиках производства.

Стенгазеты эти были своеобразным зеркалом жизни коллектива, отражением общественной активности людей. И когда предприятие, тот же трамвайный парк, к примеру, проверяла комиссия, интересовалась она стенгазетами. Обычно в профкоме хранили подолгу эти тяжёлые «простыни».

Теперь, когда мода на звёзд и миллионеров укрепилась в нашем обиходе прочно, простые, тружеников уже не увидишь ни на экранах телевизоров, ни на страницах газет, журналов. Гламур царит единолично и повсюду. А стенгазеты? Да разве существуют они ещё в природе?

Существуют, уважаемый читатель!

Хотите в этом убедиться, поезжайте на Петроградскую сторону в Третий трамвайный парк. Как раз напротив окошка диспетчера и висит здешняя стенгазета. Не увидите вы, правда, забытых уже рукописных или машинописных колонок

с рассказами о состоявшемся субботнике или новых вагонах, пришедших недавно в парк. Особый жанр - фотогазета. Множество ярких цветных снимков, краткие подписи к ним. И девиз фотогазеты как нельзя актуальный - 100 лет петербургскому трамваю. Юбилей, что и говорить, серьёзный, отмечать его будут весь год. Значит, интересными событиями эти 12 месяцев будут отмечены щедро.

Вот то, что на памяти всех. Праздник, посвященный 65-летию со дня открытия трамвайного движения в блокадном Ленинграде. Сколько было встреч в тот апрельский день! Для горожан же, и для убеждённых сединами ленинградцев, переживших блокаду, и для юной поросли, именующей себя уже петербуржцами, больше всего запомнились ретровагоны на городских улицах. Вот им и посвящён один из выпусков фотогазеты. Готовились к тому событию всерьёз. Форму для водителей и кондукторов запасли, разумеется, технику надлежащим образом подготовили. Снимок из стенгазеты парка публикуем на этой странице. Сделан он у здания цирка, того самого знаменитого петербургского цирка Чинизелли, что на Инженерной улице. Итак, слева - направо. Кондуктор Блохинского парка Вадим Леонидович Гуков, он в полной экипировке кондуктора ленинградского трамвая тех далёких лет. Рядом - один из лучших водителей Третьего парка Александр Васильевич Завьялов. Многие жители города знают его в лицо. Даже те, кто никогда не совершал поездки в старых трамваях. Водителя ретровагона можно было видеть в новостных сюжетах самых разных каналов петербургского телевидения. Тут же на снимке и.о. заместителя директора парка по ремонту Юрий Алексеевич Чернышов. Он сам проработал не один десяток лет водителем, не один год был

До юбилея осталось 78 дней

инструктором по обучению. Практически вся новая техника последних десятилетий осваивалась в парке под его руководством. Ну а среди участников праздника оказались и гости - пожилой горожанин и коллега из другого парка. Настроение у всех замечательное. И зачем его скрывать: погода отличная, повод собраться всем вместе особенный, исключительный. Разве не приятно вспомнить этот день вместе с коллегами, сослуживцами?

Теперь самое время сказать о том, что делает эту газету практически один человек. Татьяна Антоновна Шульгина. Весь день она занята неотложными и очень важными делами. Должность Татьяны Антоновны звучит солидно, она заместитель начальника отдела эксплуатации. Об этой её ипостаси у нас разговор впереди. Сейчас речь об увлечении. Снимает Татьяна Антоновна не первый год, с особой симпатией снимает ветеранов парка, молодых работников.

Трудовой день у Татьяны Антоновны напряжённый. О том, чтобы выкроить хотя бы полчаса на работе для фотогазеты, и мечтать не приходится. Делает она её исключительно вечерами и у себя дома. Бывает, как Нестор-летописец засиживается допоздна. А наутро везёт свой труд на «жигулях» в парк. С утра вывесит на стене напротив окошка диспетчера. И уже через полчаса толпится перед фотогазетой народ. Смотрят, узнают, радуются. А за Татьяной Антоновной уже закрепилось в шутку доброе имя - летописец. Уточним: фотолетописец.

МАКСИМ ШИГАПОВ
фото Т.А. ШУЛЬГИНОЙ

НОЧНАЯ РАБОТА



У поэтессы Ираиды Ульяновой есть стихи, посвященные людям, которым приходится постоянно работать по ночам. Она сравнивает их с рабочими сцены, которые готовят подмошки для нас, обычных людей, чья жизнь и труд проходят при свете солнца ... Я вспомнил это стихотворение, когда слушал рассказ Надежды Прокопьевны Лебедевой. Надежда Прокопьевна осенью справит своё 70-летие. Из них свыше 50 лет отданы ленинградскому трамваю. Шутка ли сказать, отсчёт своей трамвайной биографии она ведёт со 2 июня 1956 года. Именно тогда пришла устраиваться в трамвайный парк имени Скороходова. Кондуктором. Хотела, конечно, сразу в водители. Да трижды забраковывала медицинская комиссия - шумы в сердце. Но поверила в неё тогдашний директор Скороходовского парка Мария Фёдоровна Алексеева. Пошла хлопотать за неё - проверьте ещё раз девочку, из неё получится хороший водитель. И медицинская комиссия на этот раз была не так строга - шумы в сердце скорее всего результат трудного детства, тяжелой юности. Было дело, и голодала в военные годы, и чем только не болела. В общем, дали медики ей шанс. И Надежда Лебедева им воспользовалась сполна. С мая 1957 она водитель - только что отпраздновала полувековой юбилей. В течение трёх лет сумела стать водителем 1 класса. По тогдашним правилам, на это было отпущено

шесть лет. А потом ещё и училась в железнодорожном техникуме, совмещая учёбу с работой на трамвайных маршрутах. В дипломе у неё написано - начальник станции. Начальником железнодорожной станции стать ей было не суждено, но уже через несколько лет работала она водителем-наставником, потом была ответственным по выпуску. Это уже не в Скороходовском, а в Леоновском парке. Не хотела уходить от первого своего директора Марии Фёдоровны Алексеевой, да так получилось. Вышла замуж и поселилась по соседству с Леоновским парком на Васильевском острове. Выбора не было. Ну а потом дети пошли - дочка, сын. Тут уже нужно было подстраиваться под них. Был период, когда с мужем стремились так продумать трудовые графики, чтобы детей, как эстафету, передать из рук в руки. Ну а маршруты, на которых довелось ей поработать за минувшие пять десятков лет, все и назвать сложно. Начинала на «восьмёрке-одиночке» от сада 1 Мая до Кировского универмага. Позже 17-й, уже «тройник». Один из самых протяжённых маршрутов - ЦПКИО - завод Ленина (это на левом берегу Невы) - час с лишним только в один конец. На «тридцатке» ездила на Ржевку, в ту пору совсем ещё не городской спальный район, а самую настоящую деревню. Трамвайный маршрут пролегал вдоль совхозных полей. От ЦПКИО до Благодатной улицы, что в Московском районе, водила 25-й маршрут. Одна из первых села за руль нового вагона Л-57. 33-й маршрут соединял тогда Приморский парк Победы с рабочей Нарвской заставой, кольцо было у Нарвских ворот. Был ещё 18-й, и 40-й ... Возможно, наших читателей, сегодняшних водителей, удивят эти маршруты. Да, многих уже нет, другие давным-давно ходят по сокращённому варианту. Но не забывайте: Надежда Прокопьевна водит трамвай уже 51-й год. Самое же удивительное, на мой взгляд, это то, что она продолжает работать и поныне. Должность её сегодня называется водитель служебного вагона. Проще говоря, занята теперь Лебедева на развозке. И всякий, кто связан с профессией, услышав такое, удивится ещё больше, как же так, это же значит, что водитель-

ветеран трудится исключительно по ночам. Вы правы абсолютно, рабочий день Надежды Прокопьевны - это ночь. Она заступает на водительскую вахту в полночь, а заканчивает смену в 7 утра. И так шесть дней, а точнее ночей в неделю.

- Почему именно ночь? - спрашиваю у собеседницы.

- Так получилось. Ещё в Леоновском парке попросилась на служебку сама в самом начале 90-х. Дочь вышла замуж, сын ушёл в армию. А сосед тогда вдруг оказался буйным, скандалы каждую ночь. Вот и подумала: зачем терпеть, попрошусь на развозку ... Ну и привыкла постепенно. Из Леоновского парка ездила в Купчино на проспект Славы - собирала водителей, ремонтников, с 1997-го года прибавились к ним кондукторы. Ездила, пока не начался на Васильевском крупный ремонт, не снимали трамвайные пути на многих улицах. А потом, когда Леоновский соединили с парком Блохина, по нынешнему раскладу с Третьим, стала ездить с Петроградской стороны до Детской улицы.

- Как строится моя смена? Да очень просто. Приезжаю в парк, принимаю вагон, жду, когда люди соберутся. Ко многим ведь уже привыкла. Да и они ко мне привыкли - сроднились даже можно сказать. Бывает разное, случается, люди задерживаются. Конечно, дождусь. И всякий раз перед выездом из парка говорю: посмотрите внимательно, все ли на месте. С работы, понятно, развести людей не так сложно. Куда сложнее бывает доставить их на работу. Пару часов приходится ей коротать на кольце, а потом снова в путь. И маршрут и график известны. На 22-й линии обычно её ждёт уже первый водитель, в 4-15. Затем 17-я, 14-я, 12-я, 8-я, 5-я, 1-я. Таковы остановки её служебного вагона. У Тучкова моста приходится обычно ждать. Сводят его хорошо - в 4-15, а вот напряжение дают только в 4-55. А ведь к пяти с хвостиком уже нужно быть в парке. Успевает.

- Сейчас - белые ночи, красота,

- говорит Надежда Прокопьевна.

- Не работа - удовольствие одно.

Столько людей в эту пору гуляет до раннего утра. И выпускные балы. У школьников, у студентов, у курсантов, у слушателей военных

академий. Жаль, мне в этом году не выпало поработать в это красивое время. Операция была. На больничном пробыла месяц. Но выйду скоро - буду заменять отпускников. У нас же пять маршрутов, не один Васильевский. Поезжу и на озеро Долгое, и на Хасанскую, и на улицу Жени Егоровой, и на проспект Культуры. Нет, эти маршруты тоже не в новинку. За пятьдесят лет, конечно, освоила весь город. Но всё равно по своему привычному маршруту буду скучать. И пройдёт отпускная пора, вернусь к себе на Васильевский остров. Он для меня родной. Здесь работала столько лет в Леоновском парке, здесь живу без малого полвека. Васильевский остров люблю, не стоит скрывать.

Спрашиваю, как сказывается на укладе жизни особый ночной график работы.

- Конечно, сказывается. День у меня становится ночью, а ночь днём. Как у сурка, - смеётся Надежда Прокопьевна. - Возвращаюсь утром, когда соседи только собираются на работу. Конечно, ложусь спать. На сон не жалуюсь. Ну а когда люди приступают к обеденной трапезе, у меня завтрак ...

- Понимаю, нравятся вам белые ночи. Люди со всего света приезжают к нам ими полюбоваться. Только ведь недолго они длятся, к сожалению.

- Хотите спросить, каково мне ездить в тёмную пору. Зимой, когда не только темно, но ещё и холодно. Осенью, когда и темно, и сыро. Ну так ведь уже привыкла ко всему. С питерским нашим климатом тоже сроднилась. Случается, еду в отпуск к сестрам на Украину, в санаториях отдыхаю. Климат там, конечно, с нашим не сравнить - мягче, теплее. Но когда возвращаюсь домой, в наш сырой, дождливый, часто тусклый город, радуюсь - вернулась домой.

- А ещё, наверное, хотите спросить, не страшно ли мне, в мои годы по ночным улицам трамвай гонять. Скажу честно: всякое бывало, особенно в лихие 90-е. Много чего насмотрелось тогда, есть что вспомнить ...

Да уж есть. Вот разве забудется тот давний эпизод, что произошёл с ней зимней ночью на Светлановской площади. Ехала тогда на озеро Долгое. Снегопад такой, что рельс не видно. Вышла из вагона, нужно было оценить ситуацию. А вернулась и застала в пустом вагоне нежданного гостя. По ночам бы-

вает, что припозднившиеся да загулявшие пешеходы обращаются с неожиданными просьбами поехать в тот или иной конец города. Им только посочувствовать можно. Метро уже закрыто. Наземный транспорт тоже отдыхает. Такси не всегда сыщешь. Да ведь после разгульного вечера не у каждого есть деньги на такси. Вот увидев трамвай, воспринимают его как спасение. Дескать, довезёт. Иногда даже в объяснения приходится пускаться водителю «служебки» - дескать, хотела бы, да не могу помочь, у меня свой чёткий маршрут и очень строгий график. Так и про этого неожиданного пассажира подумала: сейчас начнёт рассказывать, как заблудился, как ждут не дождутся его домочадцы ... И только тут увидела в руках мужчины пистолет. Самообладания однако не потеряла и вежливо попросила - покиньте, пожалуйста, вагон, я уже выбиваюсь из графика. Потом, конечно, позвонила по мобильному в милицию, рассказала об инциденте ... Что дальше было, не знает. Милиция её в качестве свидетеля не разыскивала.

Или вот ещё эпизод. Всё собирается о нём написать в передачу «Жди меня». Хочет найти паренька, которого повстречала тогда на своём привычном маршруте. А было это так. Вела она свой вагон. И видит: неладное что-то творится на проспекте. Остановились у тротуара несколько крутых иномарок, вышли из них солидные по виду мужчины и выволокли совсем молоденького паренька. Тут же на улице принялись беспощадно его избивать. Разве могла она проехать

мимо? Остановилась, вышла из вагона - что же это такое, насмерть хотите забить паренька ... Обидчики, которых можно было и палачами назвать, отвлеклись на неё, а парень этот не будь дурак дал дёру и поминай как звали. Выматерились крутые мужики, сели в свои иномарки и уехали. А ей очень хочется верить: жив тот парень и всё у него хорошо в жизни. Вот соберётся с духом, напишет письмо на телевидение, на Первый канал в передачу «Жди меня». И чем чёрт не шутит, откликнется он. Обязательно откликнется.

Я слушаю Надежду Прокопьевну и восхищаюсь. Восхищаюсь её умением радоваться большим и малым подаркам жизни, её оптимизмом. Энергии, задора ей не занимать. В свои семьдесят она душой моложе иных сорокалетних.

И сейчас в период между двумя юбилеями (пятьдесят лет водительского стажа она отметила в мае, а осенью будет праздновать вместе с близкими 70-летие) хочется пожелать Надежде Прокопьевне Лебедевой, конечно же, крепкого здоровья и поблагодарить за многолетнюю верность профессии.

МАКСИМ ШИГАПОВ

На снимках: Надежда Прокопьевна Лебедева в начале своей водительской биографии и в наши дни. Эти фотографии разделяют почти полвека. Много изменилось за прошедшие пятьдесят лет в жизни Лебедевой. Одно осталось: она по-прежнему водитель трамвая. Фото из личного архива.



ДОЛ «Зарница»: отдыхает первая смена

К тому времени, когда мы приехали в «Зарницу», первая смена отдыхала уже две недели - из трех положенных. Так что мы 21-го июня застали здесь ребят, вполне акклиматизировавшихся к своему летнему отдыху. Он был, что называется, в самом разгаре. Со стадиона доносились азартные крики болельщиков и участников первенства по футболу и волейболу. А вот у бассейна непривычная тишина. Здесь совсем не было ребят: погода не способствовала купанию, на небе собирались тучи: гремел отдаленный гром. Температура воздуха всего 19 градусов. Бассейн наполнили водой, но дожидались, когда вода в нем еще нагреется - вместе с температурой окружающего воздуха, только тогда ребятам разрешат купаться.

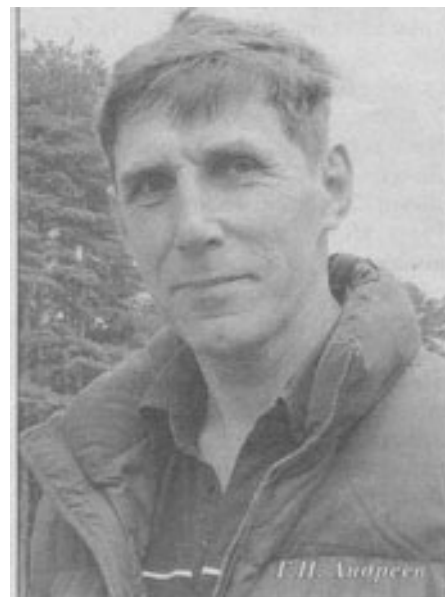
Встречает нас руководство лагеря. Директор Г.Н. Андреев сообщает: всего в 1-й смене отдыхают 246 детей, из них наших «Горэлектротрансовских» 160. Остальные - или из детских домов, или сторонних организаций. Сформировано 9 возрастных отрядов от 6 лет до 15-ти включительно. Штаты воспитателей укомплектованы, столовой тоже. При этом жалобы со стороны персонала на низкую зарплату. Просят нас не умолчать об этом. Нет до сих пор электрика, хотя его давно послал 1-й трамвайный парк. Но он не прибыл до сих пор. А если теперь и прибьет, то директор лагеря справедливо заметил, «такой нам не нужен». По состоянию жилых корпусов директор заметил, что здесь «масса мелких недоделок», которые «сверху замазали». Приходится их устранять силами персонала лагеря. Но «сил у них мало». К 6-му корпусу подведена вода, канализация, он заселен. 5-й корпус - в стадии подготовки к пуску. Он будет заселяться со 2-й смены. Профсоюзный актив,

который прибыл сюда, привез ребятам книги для призов, которые будут им вручаться за победу в различных играх и соревнованиях. Среди книг не только сказки, но и «От конки до трамвая» и «Блокадный трамвай». Пусть ребята постигают историю петербургского наземного электротранспорта и нашего предприятия СПб ГУП «Горэлектротранс». В штате лагеря существуют механик, сантехник, но их нет здесь в наличии. На такую зарплату люди не идут. А между тем надо содержать в порядке 15 жилых корпусов и столовую со всеми механизмами. Отсюда почти непосильная нагрузка по этим направлениям на самого директора и его зама.

В жилых корпусах лагеря за две недели до приезда детей были включены обогреватели. И сейчас ребят здесь «подогревают», не дают им простудиться. Недаром медпункт пуст, за все время легкой формой ОРЗ болел только один ребенок. Да и тот уже поправился и выписан.

Ребята спят под синтепоновыми одеялами, ночью им тепло. Каждую неделю меняют постельное белье. В пятницу банный день: с 12-ти до 22-х - пока все не вымоются. Пятиразовое питание. Четыре раза в столовой: завтрак, обед, полдник и ужин. Пятый раз - сухим пайком, по «месту жительства» ребят, перед сном.

С культурно-развлекательной и спортивной программами знакомит нас заместитель директора лагеря по воспитательной работе Т.Б. Халапсина. Есть кружок «самоделкин», продукция его мастеров - перед нами, на стенах, на столах: вышивки, бисероплетение, целый набор красивых шляп, изготовленных ребятами. Занимаются этими делами и девочки, и мальчики - половина на половину.



Физруки имеются в каждом отряде кроме воспитателей. Каждый отряд готовит свое выступление, Развлекательную программу. Готовят костюмы, оформление какого-либо концертного номера, репетируют. Устраивают КВНы между отрядами. Смена эта была «олимпийской», насыщенной спортивными мероприятиями. Среди них соревнования по легкой атлетике, по пионерболу, волейболу, футболу, плаванию - плавание уже было, когда погода позволяла. Веселые старты - для малышей. Эстафеты. Победителям вручают грамоты и призы: сладости, шоколадные медали, сувениры.

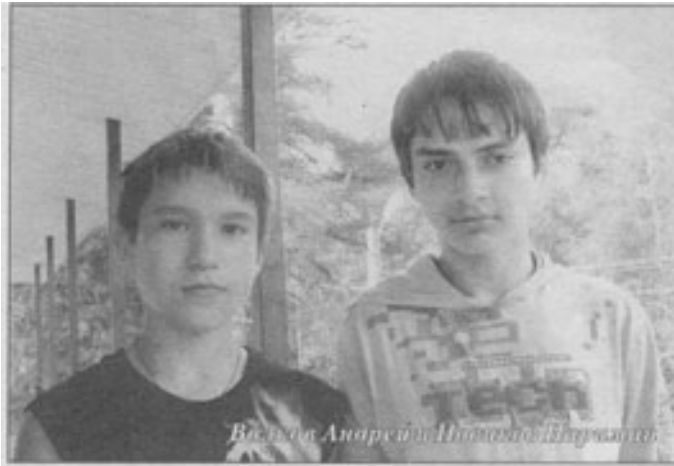
Руководство лагеря считает, что с погодой не повезло. Было похолодание, были дожди, был даже ураган, как и в городе - два дня. В эти два дня не было света в корпусах, не работало и отопление корпусов. Но все равно было тепло, так как корпуса утепленные, кроме того, в эти дни ребятам разрешили спать в кофточках, тренировочной одежде, были теплые одеяла. Никто не заболел, все обошлось.



Бассейн в лагере



Прогулка в лагере



Ведет Андрей и Наталья Печенкина



На столе вся фирма



Футбол



Волейбол

Столовая работала и в дни урагана исправно и ребят кормили - как обычно.

Разгара летнего сезона еще нет: солнышко проглядывает, но часто сменяется дождем. Такова первая смена. Теплее будет потом. Были запланированы отрядные костры, заключительный общий костер, но их не делают: мешает дождь.

В лагере есть библиотека, игротка со всеми настольными играми, которые очень популярны у ребят во время дождя. А когда выходит солнце, все устремляется на улицу. В помещении в такие минуты усидеть просто невозможно: природа лагеря тянет к себе как магнитом, создавая

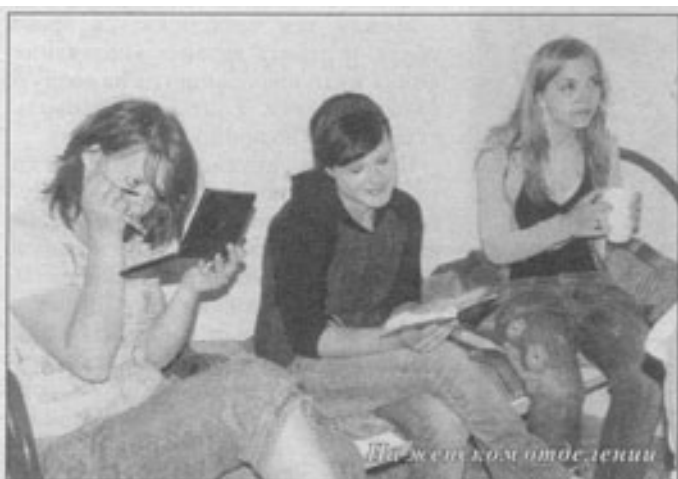
целебный микроклимат и живописный ландшафт. Воздух напоен «дыханием» могучих елей, обступивших лагерь со всех сторон. Свежая малахитовая трава манит прилечь и забыться под шум елей. Воздух чист, без малейшего намека на городские выхлопные газы автомашин. Чувствуешь, как воздух дает прилив сил, здоровья. Для ребят дышать таким воздухом очень полезно.

Есть шахматы, шашки, компьютерные игры, есть «караоке». Есть в лагере музыкальный руководитель, который занимается с ребятами. Ребята написали с его помощью песню о лагере, сейчас ее разучивают и будут исполнять в последнюю прощальную субботу.

По традиции в предпоследний день смены дети показывают подготовленные концертные номера и спектакли. А в последний день - свое «театральное мастерство» перед детьми демонстрируют взрослые лагеря - вожатые и воспитатели.

Продолжаем делать обход по лагерю. Посещаем кружок вышивания, но кроме этого здесь бисероплетение, макраме и другие занятия. Ведет кружок Г.Л. Печенкина, она здесь уже третий год. Здесь человек двадцать ребят, больше девочек, но есть и мальчики. Вот Галя и Наташа Фроловы, однофамилицы, с увлечением из бисера делают себе браслеты.

(Продолжение на 6-й стр.)



На жемчужном острове



Г.Л. Печенкина и ее ученицы



(Окончание. Начало на 4-й стр.)

В следующую смену руководитель расширит свою программу, введя в нее изготовление мягкой игрушки.

А вот еще один кружок с современным «притягивающим» названием «Казино». Здесь шумно, группы ребят играют в настольные игры - футбол и другие. Здесь собралось десятка два мальчиков.

Входим в самый благоустроенный корпус - 6-й. Это кирпичный двухэтажный дом, отделанный в этом году вагонкой. Он выглядит совсем новым. Здесь старшие ребята - 1-й отряд, 14-15-летние. Знакомимся: вот Лиза Тарабанова, воспитательница. Всего в ее отряде 29 человек. Половина мальчиков, половина девочек. Боль-

шинство их сейчас «дома», они только что пришли со стадиона, где играли в футбол и пионербол. Сейчас, немного отдохнув, они все пойдут готовиться к завтрашнему КВНу. Вот «отдыхающий» Павел Кульбашник.

Спрашиваем у Павла мнение о лагере.

- Очень хороший лагерь!

Ему нравится все: и жилой корпус, и отдых, и то, как кормят - особенно тушеная картошка с мясом. Безусловно, игры на воздухе поднимают аппетит. Нравятся спорт, дискотеки, танцы, игры, песни.

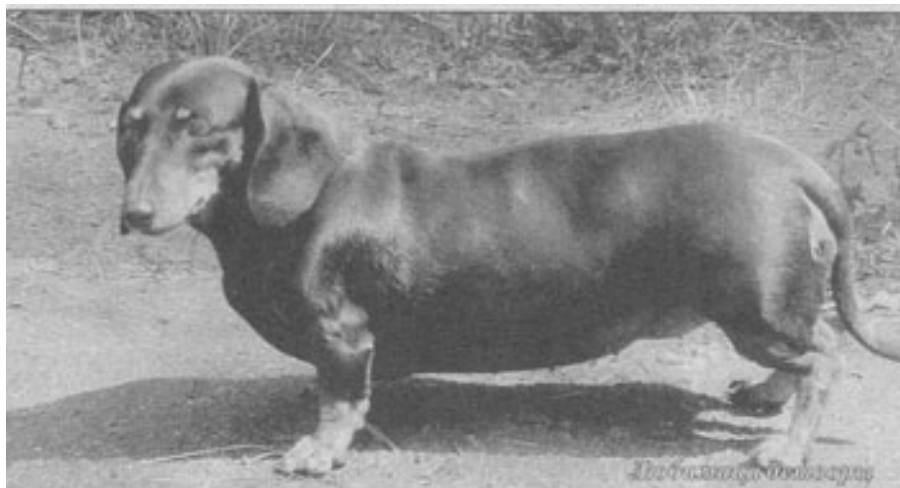
На «женской половине» корпуса в разговор включилась Сафонова Аня, у нее дедушка работает в Трамвайном парке №5, но «не знает кем».

Ее подруга Тася Коробкина веселая и боевая. Папа ее работает сварщиком в Трамвайном парке №3. Ей нравятся «всякие игры», хорошие вожатые, дискотеки. Отдыхают хорошо. Питание они считают хорошим. Аня Юферова имеет «претензию»: «Почему нас кормят пять раз в день? Надо три раза. «Она наверное следит за фигурой. Но ограничить питание ей предлагаем самой - в индивидуальном порядке». Подобный разговор вызывает веселое настроение у ее подруг. Вот еще парни из 1-го корпуса: Волков Андрей и Новиков Нариман. Оба они второй год ездят в лагерь и им здесь все нравится: кормят вкусно, еды хватает, особенно нравятся быстрые игры на воздухе.

Между тем приближается время обеда, и ребята заранее подтягиваются к столовой: аппетит па воздухе разыгрывается. Едят все с удовольствием, можно попросить добавку.

Посещаем другие отряды, везде тепло, работают батареи, электронагреватели. Дорожки в лагере окашивают. От этого стало меньше комаров, клещей пока не было обнаружено.

Ребята продолжают свой отдых, а мы покидаем этот восхитительный уголок - с надеждой приехать в другую смену.



ВАЛЕРИЙ МЕЖОННЫЙ
фото МАРИНЫ ВЛАСОВОЙ

ИТОГИ СПАРТАКИАДЫ

С 22 марта по 29 мая проходила Спартакиада Первичной профсоюзной организации ГУП «Горэлектротранс», посвященная 100-летию открытия трамвайного движения в Санкт-Петербурге. В ней приняли участие около двухсот спортсменов-работников нашего предприятия, членов профсоюза. Соревнования проводились по шести видам спорта: настольному теннису, плаванию, шахматам, стрельбе, волейболу и мини-футболу. Закончилось это спортивное мероприятие легкоатлетическим кроссом.

Победителем в соревнованиях по настольному теннису стала команда 2-го троллейбусного парка, набрав 50 очков. Из 15 обособленных структурных подразделений предприятия команды по этому виду спорта представили только 12. У трех остальных не оказалось любителей настольного тенниса: у троллейбусного парка № 4, троллейбусного парка № 6 и у Троллейбусного депо. Игры шли с большим упорством соревнующихся, квалификация игроков также мало отличалась друг от друга. В подобных условиях результат - следствие спортивного везения и настроения. Недаром команды, занявшие с 3 по 12 места, различаются друг от друга всего на одно очко - в сторону уменьшения. И только команда трамвайного парка № 3, завоевавшая второе место, сделала существенный отрыв от команды Троллейбусного парка № 3, занявшей третье место, в 4 очка. Здесь уже справедливо говорить о более высокой подготовке спортсменов. Как и о команде фаворитов, ушедшей вперед еще на 4 очка.

В плавании приняли участие 11 команд, не выставили спортсменов СТТП, Троллейбусный парк № 2, троллейбусный парк № 6, Троллейбусное депо. Первое место по плаванию у команды Энергохозяйства, второе - у Троллейбусного парка № 3, третье - у Службы движения.

Интеллектуальная спортивная игра - шахматы - была популярной у 9-ти обособленных структурных подразделений предприятия из 15-ти. «Не любят» ее работники Трамвайного парка № 1, Трамвайного парка № 3, СТТП, Троллейбусного парка № 6, Службы движения и Троллейбусного депо. Лидируют по очкам шахматисты 1-го троллейбусного парка, «серебряные» призеры - шахматисты 3-го троллейбусного, «бронзовые» - Энергохозяйства.

В соревнованиях по стрельбе приняло участие 12 команд. Не было команды от СТТП, Троллейбусного парка № 6, Троллейбусного депо. Первое место и максимальное количество очков - 50 - в соревнованиях по стрельбе добилась команда 1-го троллейбусного парка, второе место - у стрелков Трамвайного парка № 1, третье - у Трамвайного парка № 7.

Волейбол оказался популярным у 11-ти обособленных структурных подразделений, которые выставили в этом виде спорта свои команды. Но таковых не оказалось у СТТП, 4-го троллейбусного парка, Службы движения и Троллейбусного депо. Лучшими здесь со 100 очками стали спортсмены Трамвайного парка № 7. Второе место у спортсменов Трамвайного парка № 5 с результатом 90 очков. Третье место у волейболистов Троллейбусного парка № 3. У них - 80 очков.

Мини-футбол наименее популярная спортивная игра из всех представленных в этой Спартакиаде. В ней участие приняли всего шесть команд. Первое место завоевали футболисты Службы пути - 100 очков. Второе - Троллейбусного парка № 3 - 90 очков, третье - Трамвайного парка № 5 - 80 очков.

Легкоатлетический кросс проводился в последний день Спартакиады - 29 мая, в парке № 5 недалеко от станции метро «Ладожская». Первое место в легкоатлетическом кроссе завоевали спортсмены 8-го трамвайного парка, второе - Троллейбусного парка № 2, третье - троллейбусного парка № 1.

Общие итоги Спартакиады таковы. Первое место с 380-ти очками завоевали спортсмены Троллейбусного парка № 3. у них, к тому же, самые разносторонние спортсмены. Они приняли активное участие во всех поименованных видах спорта.

Второе место по общим итогам принадлежит Службе пути. У них 364 очка. Они также выставили команды во всех видах спорта.

Третье место у команды Троллейбусного парка № 1 - 357 очков. И также они участвовали во всех видах спорта данной Спартакиады. Энергохозяйство также приняло участие во всех видах спорта. Его спортсмены на 4-м месте с 315-ю очками.

Мы вынуждены назвать здесь и «аутсайдеров» этих соревнований. Всего в одном виде спорта приняли участие работники СТТП, а также работники 6-го троллейбусного парка. А в Троллейбусном депо совсем не нашлось спортсменов, это подразделение не участвовало ни в одном виде спорта.

ФОТО МАРИНЫ ВЛАСОВОЙ

ВАЛЕРИЙ МЕЖОННЫЙ

На снимке: волейбол в обеденный перерыв. 5-й трамвайный парк.



ИЮЛЬ — МАКУШКА ЛЕТА

Михаил Межонный

Середина лета

*Середина лета —
Много цвета,
Вытканного ливнем
И росой.*

*Затерялось
 счастье мое
Где-то
Девочкой капризной
И босой.*

*Затерялось счастье!
Кто же властен
Отыскать заветные
Ключи?*

*Ведь и я
К судьбе твоей
 причастен —
Пусть слова мои
Не горячи.*

Лес

*Я люблю этот лес —
Что не пилами
 пилят,
Что отзывчивым
 эхом,
Как пулей,
Прострелен навывлет.*



Фото МАРИНЫ ВЛАСОВОЙ