



УЧРЕДИТЕЛЬ: СПб ГУП «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу



21 октября 1936 года на маршрут от Красной площади (ныне площадь Александра Невского) до площади Труда вышел инновационный транспорт – бесшумный и маневренный «безрельсовый трамвай». В наши дни даже трудно представить, что троллейбус – такой привычный и знакомый – некогда был на улицах новичком. Ведь за 85 лет он стал не только одним из самых востребованных видов транспорта петербуржцев, но и подлинным украшением города, приметой его повседневной жизни, неотъемлемым спутником жителей, а ещё – источником вдохновения в творчестве. Развитие троллейбусного движения вселяет уверенность в счастливой судьбе петербургского троллейбуса.

ОДИН ИЗ ПЕРВЫХ – И ЕДИНСТВЕННЫЙ В МИРЕ

Главный подарок к юбилею троллейбуса – пополнение уникальной коллекции Музея городского электрического транспорта. К праздничной дате здесь завершилась реставрация ярославского троллейбуса ЯТБ-2 1938 года. Уникальную машину случайно обнаружили в 2007 году в районе озера Зеркальное в Выборгском районе: списанный троллейбус традиционно использовался под сарай. Спустя 83 года после постройки троллейбус вновь на ходу! ЯТБ-2 – это «младший брат» ровесника петербургского троллейбусного движения, 85-летнего экспоната ЯТБ-1. Таких машин больше не сохранилось нигде в мире.

Вероятность находки второго довоенного троллейбуса была ничтожной. Во-первых, считалось, что ни один троллейбус ЯТБ-2 не



сохранился. Во-вторых, в Ленинград было поставлено всего около 20 машин такой модели. Достаточно сказать, что в Ленинграде ЯТБ-1 по сравнению с ЯТБ-2 было больше в три с лишним раза, а ЯТБ-4 – больше почти вдвое. Особенности состояния машины позволили реставраторам предположить, что новый экспонат музея завершал свою службу в Ленинграде в качестве машины-техники.

В том же, 2007 году будущий экспонат был доставлен в Петербург и передан в музей, где 10 лет дождался очереди на реставра-

цию. Машина восстановлена по образцу самого позднего капитального ремонта троллейбусов серии ЯТБ в Ленинграде. На музейной машине № 118 нашли применение многие детали и элементы, собранные за десятилетия реставрационной деятельности, а также имеющие непосредственное отношение к ремонту довоенных троллейбусов силами сотрудников ТТУЛ. Кстати, присваивая машине бортовой номер, реставраторы помнили, что нумерация троллейбусов ЯТБ-2 начиналась с номера 110, а № 118 просто сочли счастливым.

В октябрьские дни 1936 года зарождалась любовь к троллейбусу, которую ленинградцы-петербуржцы пронесли сквозь десятилетия. О троллейбусе слагали стихи и песни, воспевали в живописи, ему посвящали детские и взрослые книги. Что это, как не любовь?

Максим Соколов,
вице-губернатор Санкт-Петербурга



У Петербурга свой путь, мы не отказались от троллейбусов в новой транспортной модели обслуживания. У троллейбуса не только богатое прошлое, но и перспективное будущее, ведь это один из самых экологичных видов транспорта.

Кирилл Поляков,
председатель Комитета по транспорту



Сложно даже представить, какой огромный путь прошёл троллейбус за 85 лет! Даже сами водители иногда полшутя сравнивают современные машины с космическим кораблём. Хочу подчеркнуть, что нынешний юбилей – это, в первую очередь, праздник не «железа», а людей: наших пассажиров и работников предприятия, многие из которых посвящают любимому делу всю свою жизнь.

Денис Минкин,
директор СПб ГУП «Горэлектротранс»,
президент МАП ГЭТ



Троллейбус – это не только важнейший городской общественный транспорт. Это ещё и украшение Северной столицы, один из самых любимых горожанами видов средств передвижения. За обеспечением его бесперебойной работы стоит огромный коллектив профессионалов.

Нина Леонтьева,
председатель Межрегионального профсоюза жизнеобеспечения СПб и ЛО



Я очень рад за петербуржцев, которые продолжают ездить на троллейбусах и поддерживают движение своего прекрасного города таким устойчивым способом. Я поздравляю Горэлектротранс с впечатляющим прогрессом и желаю успехов в реализации перспективных и амбициозных планов!

Мохамед Мезгани,
генеральный секретарь Международного союза общественного транспорта



85 ЛЕТ В ПУТИ



ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Поздравляю всех сотрудников СПб ГУП «Горэлектротранс» с 85-летием петербургского троллейбуса!

Город на Неве по длине контактной сети и количеству маршрутов по праву считается троллейбусной столицей России.

Мы уделяем большое внимание дальнейшему развитию пассажирских перевозок, повышению их качества и безопасности. Нам необходимо к 2024 году обновить более 600 трамваев и троллейбусов. При этом вырастет парк троллейбусов с автономным ходом, которые могут часть маршрута проезжать без присоединения к контактной сети. Создание инновационных линий улучшит транспортную доступность новостроек, укрепит межрайонные коммуникации.

Петербургский Горэлектротранс славится своими традициями, накопленным богатым опытом, заботливым отношением к ветеранам отрасли. Здесь сложились целые трудовые династии. Старейший работник предприятия, ветеран Великой Отечественной войны, житель блокадного Ленинграда Борис Иосифович Лерман начинал водителем первых городских троллейбусов ЯТБ-1. Он не порывает связи с родным парком, воспитывает молодёжь, участвует в ретро-парадах Музея городского электрического транспорта.

Уверен, ваш сплочённый, высокопрофессиональный коллектив ждёт новые свершения.

Желаю ветеранам и всем работникам Горэлектротранса крепкого здоровья, благополучия и дальнейших успехов! Пусть троллейбусу в нашем городе всегда горит зелёный свет!

А.Д. Беглов,
губернатор Санкт-Петербурга



«Ю» – ЭТО ЮБИЛЕЙ!

В преддверии 85-летия троллейбуса на телеканале «Санкт-Петербург» вышла 3 серия анимационного проекта «Азбука петербуржца» на букву «Ю» (юбилей троллейбуса). Для сюжета, посвящённого транспорту-юбиляру, вновь выбраны работы, созданные участниками конкурса детских рисунков «Трамвай и троллейбусы в городе на Неве». Ранее на букву «Т» уже вышли две серии «Азбуки» – про трамвай и про троллейбус. «Азбука петербуржца» рас-



сказывает о жизни Северной столицы, её современных предметах, событиях и явлениях.



На линии: Троллейбусный парк № 3

В сентябрьском выпуске газеты мы с большим удовольствием прочитали материал о тружениках нашего любимого парка. Однако хотелось бы немного подробнее рассказать о больших переменах, происходящих в Троллейбусном парке № 3 в преддверии 85-летия троллейбуса. Эти перемены – в русле программы развития СПб ГУП «Горэлектротранс» «Сохраняя историю, движемся в будущее». В конце прошлого года парк получил 40 новых троллейбусов «Адмирал», в этом году обновление парка продолжается – идёт ремонт полов в цехе РиОПС, заменены ворота депо, установлено новое светодиодное освещение, заменены верстаки в цехе, ожидается поставка и замена инструментальных шкафов, много нового нужного инструмента. Общаемся теперь в комфорте – открыта новая комната для питания. В первой декаде октября внедрена полностью система СКУД (система контроля и управления доступом). На работу проходим по магнитным картам – всё в духе современности. К юбилею любимого транспорта – готовы!

Игорь Геннадьевич Тихонов,
слесарь по ремонту подвижного состава



ПРЯМЫХ ШТАНГ И РОВНОГО НАПРЯЖЕНИЯ!

Троллейбусный парк № 1 моложе начала троллейбусного движения всего на 4 года. День рождения подразделения тоже отмечает в октябре: первые троллейбусы вышли из ворот парка на Сызранской улице 4 октября 1940 года (в первые 4 года троллейбусного движения в Ленинграде машины обслуживались в трампарке им. Смирнова). Поэтому октябрьскую серию проекта #ЛюдиТрудаГЭТ, посвящённую 85-летию петербургского троллейбуса, «ПМ» решили снять в самом первом троллейбусном парке города.

Елена Артюхова,
заместитель
начальника
отдела
эксплуатации
Троллейбусного
парка № 1



«Я думаю, что отношение к троллейбусу в городе очень изменилось. Много очень приходит благодарностей за наш труд, за наши троллейбусы, за качественное обслуживание, за работу кондукторского состава, водителей. И мы прикладываем все усилия, чтобы троллейбус был комфортнее. Открываем новые маршруты, обслуживаем новые районы. Хочется, чтобы троллейбусы в будущем были более красивые, более обтекаемые – хочется красивого транспорта, и я надеюсь, что так и будет. Я за свою работу, за свой вид транспорта – двумя руками!»

Александр Куликов,
слесарь-электрик
по ремонту электротранспорта
Троллейбусного
парка № 1



«На предприятии я работаю больше года. Банально устал сидеть в офисе, надоело бесполезное бумагомарание. Спросил у знакомых, у кого есть что-то из производства, рассказали, что в парке идёт набор на электриков 3-го раз-

ряда, с обучением. Во-первых, в отличие от всей этой офисной возни без результата, сразу видно, что ты что-то сделал. Когда троллейбус уезжает, ты видишь результат своей работы, понимаешь, что если что-то сломалось, то ты это чинишь и это приносит пользу. Делаешь именно своими руками. Старые троллейбусы, несмотря на довольно приличный возраст, у нас всё ещё в рабочем состоянии, новые постоянно появляются. Рембазу у нас тоже обновляется регулярно, собрались закупать компьютерную технику для диагностики новых троллейбусов: тестовые стенды, специализированные шлейфы и прочее. Поэтому я думаю, что всё идёт в лучшую сторону. Желаю троллейбусу в год 85-летия прямых штанг и ровного напряжения!»

Олег Остапенко, водитель Троллейбусного парка № 1,
победитель городского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель троллейбуса-2021»



«У пассажиров к троллейбусу хорошее отношение! Когда троллейбус подъезжает, они поздороваются глазами, руками что-то показывают при входе или выходе, особенно дети, где-то улыбнутся. Видно, что люди рады,

что подъехал троллейбус, а не маршрутка. Петербург – это троллейбусная столица России, потому что администрация города и предприятия развивают этот вид транспорта. В год 85-летия пожелаю троллейбусу развиваться теми же темпами, наращивать их. Коллегам – хорошей работы, а пассажирам – хорошей дороги!»

Алексей Рогольский,
слесарь по ремонту подвижного состава Троллейбусного парка № 1



«Я выбрал эту профессию, потому что мне с детства интересна механика. Пришёл в парк, когда ещё только учился на механика, сначала работал мойщиком, после того, как отучился, стал слесарем, за 4 года повысил разряд. Работа интересная. Особенно, когда в какой-то момент приходит осознание, что ты поставил шестерёночку размером с 5 рублей, а её роль в работе – ключевая. Троллейбус за время моей работы очень сильно изменился! Когда я пришёл, уже были современные низкопольные троллейбусы, но в очень маленьком количестве. Сейчас их очень много пришло, и автономный ход у нас появился, и маршруты автономные запустились. Это, наверно, самое

большое достижение, что мы начали совершать перевозки в районы, в которые раньше не мог троллейбус доехать по возможностям контактной сети».

Дмитрий Сергеев,
слесарь-электрик по ремонту электротранспорта Троллейбусного парка № 1



«Поскольку я непосредственно работаю с троллейбусами с автономным ходом, конечно, изменения гигантские. Минимизировано количество проводов в троллейбусе, всё завезено на CAN-шину, как в современном автомобиле любом. Каждый блок отвечает за определённые части троллейбуса в управлении, и всё это сообщается по четырём проводам – вместо больших «кос», как раньше. Компьютерные технологии применяются: подключается ноутбук, и ты видишь, что где не так. По телефону через Bluetooth спокойно связываешься, меняешь настройки. Со старым троллейбусом так не получится, потому что там провода, реле, схемы. Петербург называют троллейбусной столицей России, потому что у нас самая большая протяжённость троллейбусных линий, в том числе маршруты на автономном ходу. Наш троллейбус впереди планеты всей!»

ПРОФЕССИЯ, ДАННАЯ СВЫШЕ

В октябре отмечается ещё один «троллейбусный» юбилей. 40 лет назад, 30 октября 1981 года, открылся СТТП. Совмещённый парк – уникальный в своём роде, он единственный в Санкт-Петербурге, эксплуатирующий как трамваи, так и троллейбусы. Сегодня парк обслуживает 6 районов города. На 7 троллейбусных маршрутах общей протяжённостью 163,8 км работает 93 ед. подвижного состава. В троллейбусной части коллектива трудятся 221 человек. Среди них и Наталья Десяткова, которая не мыслит себя без профессии водителя.



– А чем она правится?

– Тоже не могу объяснить, как и выбор профессии. Да всем, наверно! То, что несёшь ответственность полностью сама. Не зависишь ни от кого. Нету монотонности в работе, постоянно обстановка меняется, постоянно пассажиры разные... Живая работа! Нестандартная, скажем так. Ещё приятно, когда незнакомые люди спрашивают – где работаете? И глаза округляются: вы водитель троллейбуса?! Наверно, считают, что это более мужская профессия, что ли... Плюс фактор блондинки за рулём! (смеётся).

– С какими чувствами Вы обычно идёте на работу?

– А по-разному бывает. Всё-таки мы все люди, есть дома какие-то нюансы. Но садишься за руль – всё остаётся где-то там, и пошла дорога, пассажиры, пошёл процесс рабочий... Забываешь про всё и успо-

каиваешься. Кто-то нервничает, а меня наоборот это успокаивает, организует. Мне нравится моя работа!

– Как Вы думаете, почему Петербург называют троллейбусной столицей России и даже Европы?

– Петербуржцы, наверно, просто не мыслят город без троллейбуса. Сравниваешь с другими городами, во многих закрывается троллейбусное движение, та же Москва. А у нас нет! Мы стоим твёрдо, у нас поступает новый подвижной состав, открывают новые маршруты троллейбусные, и нет паники среди водителей, что лишится работы, мы уверены в завтрашнем дне. Перспектива!

– Если бы Вас попросили коротко рассказать о Совмещённом парке, что бы Вы отметили в первую очередь?

– Он у нас очень разный! И лично я парк воспринимаю в зависи-

мости от своего настроения. Иногда бывает: ой, всё, не могу, ушла бы, ненавижу всех! (смеётся). А иной раз приходишь и думаешь: господи, какие же все хорошие, какие все милые, как здорово, какие вы все молодцы, какие вы все дружные! Ну, это человеческий фактор. А вообще парк хороший, мне нравится! Приходит много учеников, единственное, нам, конечно, нужно обновлять подвижной состав.



ТРОЛЛЕЙБУС

46
маршрутов

557,3 км
маршрутной
сети

1640
водителей
троллейбуса

почти
400 тыс.
пассажиры в день

В ЦИФРАХ

1356,8 км
контактной
сети

552,6 км
кабельной
сети

21,3 тыс.
опор контактной
сети

720 ед.
подвижного
состава

В преддверии этого юбилея обращаясь к вам. Я просто ваш пассажир, всегда больше любил трамваи и троллейбусы. Давно, живя в Купчине, я каждый день в течение ряда лет ездил на работу в Петергоф и обратно, пользуясь троллейбусами № 29 и 35. Автобусы были тоже хороши, но там была порой такая давка, что пуговицы на моей офицерской шинели отлетали. Сохранилось благодарное чувство к этим троллейбусам-работягам. Добрые воспоминания эти вылились в стихотворение, которое посылаю вам в знак благодарности. Я и сейчас часто пользуюсь троллейбусами, № 5 и 22. Теперь они просто шикарные стали. Спасибо вам, а через вас — и троллейбусному управлению за добрую и надёжную работу!»



Никита Иванович Поздняков, капитан 1 ранга в отставке, Почётный работник науки и техники РФ

Редакция пригласила Никиту Ивановича в Троллейбусный парк № 1, где «Ода петербургскому троллейбусу» была записана в исполнении автора. Посмотреть видеоролик можно с помощью QR-кода.



Ода петербургскому троллейбусу

*Иду на свою остановку,
Встречая зарю поутру.
Автобусы на подстраховку
Оставив, троллейбусу жду.*

*Он больше всего мне подходит,
К нему я давно уж привык,
Мы даже сроднились с ним вроде.
Быть может, сроднились и вы?*

*Красивый, и мощный, и быстрый,
Он тих — и поэтому прав,
Он воздух оставит нам чистый,
В два спиннинга вольты поймав.*

*Не важно, битком или пусто
В салоне просторном его —
Храню благодарное чувство,
а это дороже всего.*

*И вовсе не страшно, что трасса
Его подчиняет себе,
Маршрутов троллейбусных — масса,
Свезут, куда надо тебе.*

*Кварталы в обличи стройном
Беседуют с ним как с родным,
И он своим обликом строгим
Вполне соответствует им.*

*Он любит свой город чудесный
И в том солидарен со мной.
Скользит он по рельсам небесным,
Но связь не теряет с землёй.*

ИЗ ДЕТСТВА, С ЛЮБОВЬЮ

Наверно, у каждого из нас есть особые, «ламповые» воспоминания, связанные с любимым транспортом. Кто-то ездил на троллейбусе в детский сад или школу, у кого-то здесь состоялась судьбоносная встреча, а кто-то просто с замиранием сердца стоял у кабины водителя, завожжённо наблюдая за его работой. Как, например, вагоновожатый Трамвайного парка № 3 и фотограф Олег Соловьёв. Может быть, герой рассказанной Олегом истории узнает себя? Мы были бы рады получить от него обратную связь!

В раннем детстве я жил в самом центре города на улице Якубовича. Вспоминается такой факт, что в те годы троллейбусы до площади Труда не ездили, а сразу разворачивались с Конногвардейского бульвара по Почтамтской улице и ехали обратно на Невский проспект.



Каждый ребёнок в детстве любил кататься на транспорте, пусть это будет электричка, трамвай, автобус или троллейбус. И вот одна история о том, как раньше всё было проще и легче, без всякого страха за последствия. С большим уважением, пониманием и заботой относились водители к своим маленьким пассажирам, не забывая при этом о безопасности. Так вот, вспоминаю 90-е годы. Я, мелкий пацан, стоял с бабушкой и ждал троллейбус на Невском проспекте у одноимённой станции метро. Долго не было нужного нам троллейбуса. Какой-то был сбой движения в час пик, троллейбусы шли набитыми пассажирами под завязку. Поэтому мы с трудом влезли в салон, можно сказать, нас занесли в первую дверь. И это была как раз «гармошка» ЗиУ-10. Несмотря на вместительную машину, свободных мест, да и вообще свободного пространства не было. Водитель троллейбуса увидел меня — такого маленького, крохотного ребёнка, открыл дверь и посадил рядом с собой. Да-да, прямо в кабине, чтоб меня не раздавили. И тогда я смог более тщательно рассмотреть панель и пульт

управления с рулём — гигантским, как мне, маленькому ребёнку, показалось. Как он его крутил, и как мы делали повороты к остановке и от неё. Было очень интересно наблюдать за загорающимися лампочками. Они были зелёного, красного и жёлтого цвета, ну прямо как новогодняя гирлянда! Там же были тумблера какие-то длинные, сейчас я понимаю, что это сделано для удобства открывания дверей. Также очень интересно было наблюдать за контактной сетью. На панели лежало огромное зеркало, и оно смотрело в небо!

Вот таким мне запомнился Ленинградский / Петербургский троллейбус, его работа в час пик с большим пассажиропотоком в центральной части города, с добрыми и отзывчивыми водителями. Было бы очень интересно узнать, остался ли работать на нашем предприятии тот водитель из моего детства или нет. Если он вдруг прочитает этот рассказ и сам вспомнит о таком поступке, я буду очень рад!

С юбилеем, Петербургский троллейбус!

Олег Соловьёв, водитель трамвая на маршруте № 3



Олег Соловьёв с бабушкой Людмилой Георгиевной



А ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ О ТРОЛЛЕЙБУСЕ, ЧТО....

- ...изначально на токоприёмниках вместо скользящего контакта использовались ролики?
- ...наибольшее количество колёс у двухосных машин было у троллейбусов ЛК («Лазарь Каганович») - семь (!), включая одно запасное?
- ...расчётная длина штанг токоприёмников троллейбусов за последние 85 лет не изменилась и составляет 6400 мм?
- ...одну из модификаций ЗиУ-5 называли «ЗиУ-мяу», поскольку при торможении и старте троллейбус издавал характерный звук?
- ... маршрут № 13 — единственный в Петербурге, у которого с кольца до кольца быстрее добраться пешком?
- ... по одной из версий, песню «Троллейбус» Виктор Цой задумал, проезжая на троллейбусах по проспекту Металлистов к Панфиловой улице, где располагалась студия Андрея Тропилло?
- ... за один день все петербургские троллейбусы проезжают расстояние, примерно равное длине двух экваторов (81 тыс. км), т.е. дважды обгибают Землю?
- ...при запросе по слову «троллейбус» интернет-поисковики выдают около 5 млн ссылок?

ОБЪЕКТИВНО

По случаю юбилея в старейшем в городе и крупнейшем в Европе Троллейбусном парке № 1 состоялось необычное «построение» подвижного состава. В цифру «85» на большом веере выстроились 15 современных троллейбусов! Итоги съёмки можно будет увидеть в праздничном видеоролике, который будет опубликован на сайте Горэлектротранса.

В объективе: троллейбус с высоты своих лет



Фото — «Пассажир ТВ»

ТРОЛЛЕЙБУСНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

- 309 питающих шкафов троллейбуса
- 849 механических, электромеханических и электрических стрелок
- 228 троллейбусных пересечений
- 495 трамвайно-троллейбусных пересечений
- 4 троллейбусных и 1 Совмещённый трамвайно-троллейбусный парк

Информация Горэлектротранса также доступна:

ГЭТ.РУС spbgurget get.spb spbget spbget Присоединяйтесь к нам в Одноклассниках

